

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 2
К КОНЦЕССИОННОМУ СОГЛАШЕНИЮ ПО СОЗДАНИЮ И
ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЛАТНЫМИ ГОРОДСКИМИ
ПАРКОВКАМИ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОДА
ВОРОНЕЖ ОТ 02.10.2017

г. Воронеж

«18» 09 2018 года

Муниципальное образование городской округ город Воронеж от имени которого выступает администрация городского округа город Воронеж, действующая на основании решения Воронежской городской Думы от 10.07.2008 № 213-II «Об органе, уполномоченном принимать решения о заключении концессионных соглашений в отношении объектов концессионных соглашений, права собственности на которые принадлежат муниципальному образованию городского округа город Воронеж» в лице главы городского округа город Воронеж Кстенина Вадима Юрьевича, действующего на основании Устава городского округа город Воронеж, принятого постановлением Воронежской городской Думы от 27.10.2004 № 150-I, именуемый в дальнейшем Концедент, с одной стороны, и ООО «Городские парковки», в лице Хахалева Романа Алексеевича, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем Концессионер, с другой стороны, именуемые также Сторонами, заключили настоящее дополнительное соглашение к Концессионному соглашению по созданию и эксплуатации системы управления платными городскими парковками на территории городского округа города Воронеж от 02.10.2017 (далее – «Соглашение») о нижеследующем:

В связи с существенным изменением обстоятельств из которых Стороны исходили при заключении Соглашения, Стороны, руководствуясь п.17.2 Соглашения, по взаимному согласию решили:

1. Абзац 4 пункта 2.1.2.2 Соглашения изменить и изложить в следующей редакции:

«- работающих в автоматическом режиме специальных технических средств с функцией фотовидеофиксации административных нарушений (автомобильные, включая автомобили, портативные и стационарные)».

2. Пункт 3.3.5 Соглашения изменить и изложить в следующей редакции:

«3.3.5. Создание движимого и реконструкция недвижимого имущества, входящего в состав Объекта Соглашения, а также ввод его в эксплуатацию осуществляется Концессионером в срок, предусмотренный пунктом 11.6 настоящего Соглашения.».

3. Пункт 3.3.7 Соглашения изложить в следующей редакции:

«3.3.7. Акты о вводе в эксплуатацию Объекта Соглашения оформляются сторонами по завершении Концессионером работ по созданию движимого и реконструкцию недвижимого имущества в порядке, установленном разделом 7 Технического задания (приложение № 3 к настоящему Соглашению), и должны содержать сведения о выполнении Концессионером обязательств по созданию и

реконструкции Объекта Соглашения, описание и технико-экономические показатели Объекта Соглашения на момент его ввода в эксплуатацию, объем инвестиций Концессионера, перечень и сведения об имуществе, входящем в состав Объекта Соглашения (по Формам 1, 2 приложения № 5 к настоящему Соглашению), а также сведения, подтверждающие готовность Объекта Соглашения к эксплуатации.»

4. Пункт 11.6 Соглашения изложить в следующей редакции:

«11.6. Срок создания и ввода в эксплуатацию движимого и реконструкции недвижимого имущества, входящих состав Объекта Соглашения – до «01» октября 2018 года.

5. Пункт 12.4 Соглашения изложить в следующей редакции:

«12.4. Концессионная плата, уплачивается Концессионером Концеденту с даты ввода в эксплуатацию Объекта Соглашения до окончания срока действия настоящего Соглашения единым платежом ежемесячно до 20 числа месяца, следующего за расчетным месяцем.»

6. Стороны пришли к соглашению изложить в новой редакции в соответствии с приложением к настоящему Дополнительному соглашению следующие приложения к Соглашению:

- приложение № 2 «Технико-экономические показатели объекта соглашения»;

- приложение № 3 «Техническое задание по созданию и эксплуатации системы управления платными городскими парковками» с приложениями к нему № 1 «Технические и функциональные параметры оборудования, по которым устанавливаются соответствие потребностям Концедента и (или) эквивалентность предлагаемого к использованию оборудования»; № 2 «Зона платных городских парковок, в состав которой входят участки автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа города Воронеж»;

- приложение № 4 «Объемы и формы инвестиций в создание Объекта Соглашения»;

- приложение № 5 «Порядок предоставления сведений о движимом и недвижимом имуществе, входящим в состав Объекта Соглашения»;

- приложение № 6 «Перечень мероприятий по созданию и (или) реконструкции Объекта Соглашения и иного имущества, обеспечивающие достижение предусмотренных целей и плановых значений показателей деятельности Концессионера»;

- приложение № 7 «Календарный график создания движимого и реконструкции недвижимого имущества, входящего в состав Объекта Соглашения, ввода Объекта Соглашения в эксплуатацию».

Приложения к Соглашению:

- приложение № 2 «Технико-экономические показатели объекта соглашения»;

- приложение № 3 «Техническое задание по созданию и эксплуатации системы управления платными городскими парковками» с приложениями к

нему № 1 «Технические и функциональные параметры оборудования, по которым устанавливаются соответствие потребностям Концедента и (или) эквивалентность предлагаемого к использованию оборудования»; № 2 «Зона платных городских парковок, в состав которой входят участки автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа города Воронеж»;

- приложение № 4 «Объемы и формы инвестиций в создание Объекта Соглашения»;

- приложение № 5 «Порядок предоставления сведений о движимом и недвижимом имуществе, входящим в состав Объекта Соглашения»;

- приложение № 6 «Перечень мероприятий по созданию и (или) реконструкции Объекта Соглашения и иного имущества, обеспечивающие достижение предусмотренных целей и плановых значений показателей деятельности Концессионера»;

- приложение № 7 «Календарный график создания движимого и реконструкции недвижимого имущества, входящего в состав Объекта Соглашения, ввода Объекта Соглашения в эксплуатацию».

АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

КОНЦЕДЕНТ:

Администрация городского округа
город Воронеж
Юр. адрес: ул. Плехановская, д.10,
г. Воронеж, 394018
ИНН: 3666181588
КПП: 366601001
Лиц. счет: 04313001000 в УФК по
Воронежской области
Расч. счет: 40101810500000010004 в
Отделении Воронеж г. Воронеж
БИК: 042007001
Тел/факс: (473) 271-44-66, 228-33-65

КОНЦЕССИОНЕР:

ООО «Городские парковки»
Юр. адрес: ул. Королева, д. 2а, офис
301,
г. Белгород, 308012
Факт. адрес: ул. Королева, д. 2а,
корп. 2, оф.508
г. Белгород, 308033
ИНН:3123326294
КПП: 312301001
Расч.счет: 40702810102970000965
в АО «Альфа-Банк»,
Кор.счет: 30101810200000000593
БИК: 044525593
Тел/факс: (4722) 77-72-13

Подписи сторон:

От Концедента:


/ В.Ю.Кстенин /
«18» 09 2018 г.
М.П.

От Концессионера:


/ Р.А. Хахалев /
«18» 09 2018 г.
М.П.

Приложение
к Дополнительному соглашению № 2
к Концессионному соглашению по
созданию и эксплуатации системы
управления платными городскими
парковками на территории городского
округа города Воронеж от 02.10.2017

Приложение № 2
к Соглашению

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ОБЪЕКТА СОГЛАШЕНИЯ**

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Описание
1	2	3	4
1	Количество участков автомобильных дорог местного значения, входящих в зону платных городских парковок	ед.	до 70
2	Количество организованных парковочных мест, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж	ед.	не менее 6 000
3	Количество тарифных зон платных городских парковок	ед.	от 1 (может быть разделена в границах единой зоны)
4	Время работы парковки в платном режиме, кроме выходных и праздничных дней, не более	часов в сутки	12
5	Размер платы за размещение транспортного средства на парковочном месте платной городской парковки, не более (с возможностью ежегодной индексации, не превышающей уровня инфляции)	рублей в час	40
6	Объект недвижимости, подлежащий реконструкции, в целях организации Центра мониторинга и управления парковками и размещения технологического оборудования	кв. м	424,4
7	Элементы обустройства автомобильных дорог		В соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения
8	Количество паркоматов, в соответствии с конкурсным предложением	шт.	20
9	Среднее количество информационных щитов на территории парковки (машино-мест на 1 щит), не более	машин о-мест	30
10	Мобильные комплексы фиксации, в соответствии с конкурсным предложением в количестве	шт.	10

1	2	3	4
11	Стационарные комплексы фиксации в количестве, не менее	шт.	50
12	Планшетные комплексы фиксации, в количестве	шт.	10
13	Виды оплат	ед.	3 (банковская карта через паркомат, СМС-оплата, мобильное приложение)
14	Концессионная плата от дохода (выручки, денежного потока), поступающего от платы за пользование платной городской парковкой (в соответствии с конкурсным предложением):	%	
-	до возврата инвестиционных вложений в Объект Соглашения	%	25
-	после возврата инвестиционных вложений в Объект соглашения	%	40
15	Объем капитальных (инвестиционных) вложений в соответствии с конкурсным предложением Концессионера (может быть увеличен но не более чем на 10 %)	руб.	115,429 млн.

От Концедента:


 /В.Ю.Кстенин /
 « 18 » 09 2018 г.
 м.п.

От Концессионера:


 /Р.А. Хахалев/
 « 18 » 09 2018 г.
 м.п.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
ПО СОЗДАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЛАТНЫМИ ГОРОДСКИМИ
ПАРКОВКАМИ**

Перечень обозначений и сокращений

Сокращение	Расшифровка
Технологический комплекс, АС	Технологический комплекс (Автоматизированная система) – это совокупность системного и прикладного программного обеспечения, и технических средств (конечное оборудование), позволяющие обеспечить функционирование и взаимодействие всех компонентов платных городских парковок, необходимых в ходе процесса приема платежей за пользование платными парковками, контроля оплаты размещения транспортных средств на платных городских парковках, формирования административной и управленческой отчетности, а также информационного взаимодействия с конечными пользователями, посредством автоматизации процессов эксплуатации парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж
ПАК	Программно-аппаратный комплекс – это набор технических средств (оборудования) и системных программных компонентов, обеспечивающих функционирование платных городских парковок
ЦМУП	Центр мониторинга и управления парковками – специализированное нежилое помещение по адресу: ул. Пирогова 87М (недвижимое имущество Концедента), в котором располагается совокупность компонентов, технологически связанных с элементами обустройства автомобильных дорог и оборудованием в зоне платных городских парковок, обеспечивающих основную поддержку работы АС, автоматизированные рабочие места операторов и администраторов АС
ППП	Платные городские парковки – парковки (парковочные места), расположенные на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, эксплуатируемые на платной основе
ГРН (ГРЗ)	Государственный регистрационный номер (знак) транспортного средства
Паркомат	Пункт взимания платы, представляющее собой автономное автоматизированное терминальное устройство, обеспечивающее интерактивное взаимодействие с пользователем ППП в части предоставления ему возможности осуществления регистрации, безналичной оплаты факта пользования парковочным местом
Банковская карта	Платежное средство, эмитированное банком, который является членом международной платежной системы MasterCard, Visa или национальной платежной системы «Мир»
АРМ	Автоматизированное рабочее место
КоАП РФ	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
ПДД	Правила дорожного движения Российской Федерации
ПО	Программное обеспечение
ТС	Транспортное средство
СМС (SMS)	Сокр. от англ. <i>Short Message Service</i> – технология, позволяющая осуществлять прием и передачу коротких текстовых сообщений с помощью сотового телефона
Средство фото-видеофиксации	Работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фотовидеозаписи
ФССП	Федеральная служба судебных приставов
ГИС ГМП	Государственная информационная система о государственных и муниципальных платежах

1. Общие положения

Настоящее техническое задание является неотъемлемой частью концессионного соглашения в отношении реконструкции недвижимого имущества, создания технологически связанного с ним движимого имущества, представляющего собой систему обустройства автомобильных дорог и технологический комплекс автоматизации процессов эксплуатации парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа город Воронеж, вместе образующих единую систему управления платными городскими парковками (парковочными местами), и ее эксплуатации в целях осуществления деятельности по организации использования на платной основе парковок (парковочных мест) в порядке, утвержденном постановлением администрации городского округа город Воронеж от 09.10.2014 № 1405 «Об утверждении Положения о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж».

1.1. Правовые основания

- Федеральный закон от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 06.10.2013 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- постановление администрации городского округа город Воронеж от 09.10.2014 № 1405 «Об утверждении Положения о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж»;

- постановление администрации городского округа город Воронеж от 02.09.2015 № 682 «Об утверждении Методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж»;

- Закон Воронежской области от 31.12.2003 № 74-ОЗ «Об административных правонарушениях на территории Воронежской области»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации России от 24.06.2014 № 166 «Об утверждении форм бланков документов, используемых при оказании услуг по предоставлению парковок (парковочных мест) на платной основе»;

- приказ ФСТЭК России от 18.02.2013 № 21 «Об утверждении Составы и содержания организационных и технических мер по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных»;

- приказ ФСТЭК России от 11.02.2013 № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах».

1.2. Цели и задачи

Целью реконструкции, создания и использования (эксплуатации) Объекта концессионного соглашения являются оптимизация организации дорожного движения и парковки транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, что позволит:

- создать организованные парковочные места с установкой и оборудованием их необходимыми элементами обустройства автомобильных дорог в соответствии с подготовленными проектами (схемами) организации дорожного движения с учетом требований настоящего Технического задания;

- снизить количество нарушений правил остановки (стоянки) ТС;

- увеличить среднюю скорость движения транспортного потока;

- повысить комфорт передвижения участников дорожного движения;

- упорядочить движение ТС по автомобильным дорогам в центральной части города;

- снизить загруженность улично-дорожной сети;

- сократить транспортный поток в центральную часть города, где практически невозможна реконструкция улично-дорожной сети;

- повысить приоритет использования городского пассажирского транспорта;

- увеличить эффективность использования личного автотранспорта.

Для достижения поставленных целей определены следующие задачи:

- обеспечение использования (функционирования) парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, в

соответствии с требованиями настоящего технического задания и в порядке, утвержденном постановлением администрации городского округа город Воронеж от 09.10.2014 № 1405;

- управление ППП (парковочными местами) посредством автоматизации процессов оплаты, продолжительности парковки, администрирования доходов и штрафов, сбора и обработки статистических данных, формирования отчетных документов в соответствии с требованиями настоящего Технического задания;

- управление пользователями платных городских парковок посредством установления различных тарифов на зонах ППП, в том числе установления тарифов по месячным и годовым абонементам, резидентным разрешениям, и контроля за их использованием в соответствии с требованиями настоящего Технического задания;

- создание баз данных ППП и их пользователей с указанием параметров в соответствии с требованиями настоящего Технического задания.

2. Автоматизированные процессы и их объемы

При создании ППП должны быть реализованы программные решения технологического комплекса (АС), позволяющие без модернизации Объекта концессионного соглашения обеспечить бесперебойное функционирование и взаимодействие всех компонентов платных городских парковок посредством автоматизации процессов эксплуатации не менее 6 000 (шесть тысяч) парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж и обслуживать не менее 50 000 (пятьдесят тысяч) парковочных сессий в сутки при максимальной загрузке ППП.

3. Требования к проектированию

Концессионер обязан провести обследование, разработать и согласовать с Концедентом:

- проектную документацию в отношении недвижимого имущества, входящего в состав Объекта концессионного соглашения;
- проекты (схемы) организации дорожного движения участков автомобильных дорог в зоне платных городских парковок;
- паспорта на автомобильные дороги городского округа город Воронеж, которые включены в перечень зон платных городских парковок.

3.1. Требования к проектной документации в отношении недвижимого имущества Концедента по адресу: г. Воронеж, ул. Пирогова, 87М

1. Основания для проектирования	Концессионное соглашение Градостроительный кодекс Российской Федерации и иные действующие нормативные документы (нормы и ГОСТы) Российской Федерации
2. Наименование и адрес объекта	Недвижимое имущество Концедента: нежилое помещение по адресу: г. Воронеж, ул. Пирогова, 87М (2-й этаж)
3. Назначение объекта	Нежилое административное здание для размещения ЦМУП
4. Заказчик работ по разработке проектной документации и выполнению работ по реконструкции объекта	Концессионер
5. Источник финансирования работ по разработке проектной документации и реализации проектных решений	Средства Концессионера
6. Вид строительства	Реконструкция недвижимого имущества Концедента
7. Характеристика объекта	Пристройка входной группы с лестницей на 2-й этаж, с ориентировочным размером 10х4 м (уточнятся проектом)
8. Указания о выделении этапов строительства и пусковых комплексов, их состав	Нет
9. Указания о необходимости разработки вариантов проектных решений	Не требуется.
10. Сроки начала и окончания работ	В соответствии с конкурсным предложением Концессионера
11. Источник финансирования	Концессионер
12. Стадийность проектирования	В одну стадию (Рабочая документация)

13. Исходные данные и исходно-разрешительная документация	<ul style="list-style-type: none"> - Задание на проектирование; - План границ земельного участка; - Описание объекта недвижимости
14. Этажность объекта проектирования	2 этажа
15. Конструкция пристройки	<ul style="list-style-type: none"> - металлические колонны (сечение по расчету); - монолитные ж/б перекрытия (толщиной по расчету); - покрытие – скатная кровля по металлическим конструкциям; - фундамент – свайный; - наружные ограждающие конструкции – газосиликатные блоки, утеплитель (по расчету), штукатурка, окраска; - внутренние перегородки – ГКЛ по металлическому каркасу; - окна – ПВХ; - двери – металлические.
16. Требования к составу разделов проекта	<p>Предусмотреть разработку разделов проекта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в объеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пояснительная записка; - Схема планировочной организации земельного участка; - Архитектурные решения; - Конструктивные и объемно-планировочные решения; - Проект организации строительства; - Система электроснабжения; - Отопление вентиляция и кондиционирование воздуха; - Система охранно-пожарной сигнализации; - Система контроля доступа; - Технологические решения
17. Требования к составу сметной документации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Структуру, состав и формы сметной документации принять в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации». 2. Сметная документация должна включать: <ul style="list-style-type: none"> - пояснительную записку; - сводный сметный расчет; - объектные и локальные сметные расчеты; - ресурсные ведомости; - сметные расчеты на отдельные виды затрат; - ведомость объемов работ; 3. Сметная документация должна быть составлена в базисном уровне цен ТЕР 2001г. (в действующей редакции) с переводом в текущий уровень цен базисно-индексным методом согласно нормам. 4. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший сертификацию соответствия в порядке, установленном действующим законодательством
18. Согласование проектной документации	<p>Проект согласовывается в установленном порядке с Концедентом.</p> <p>В случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, провести экспертизу проектной документации в отношении недвижимого имущества в ГАУ</p>

	Воронежской области «Центр государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий по Воронежской области»
19. Дополнительные требования	Проект разрабатывается в 4 экземплярах + 1 экземпляр на электронном носителе, в том числе 2 экземпляра для Концедента

3.2. Требования к проекту (схеме) организации дорожного движения участков автомобильных дорог в зоне платных городских парковок

1. Основания для проектирования	<ol style="list-style-type: none"> 1. Концессионное соглашение. 2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 4. Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации». 5. Постановление администрации городского округа город Воронеж от 09.10.2014 № 1405 «Об утверждении Положения о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж»
2. Основная цель и задачи разработки проектной документации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основной целью проектирования является оптимизация организации дорожного движения с устройством платных городских парковок (парковочных мест) и установкой пунктов взимания платы (паркоматов). 2. Данный проект должен обеспечить решение следующих задач и отвечать основным техническим требованиям к выполнению работ: <ul style="list-style-type: none"> - анализ существующей ситуации в центральной части города и обоснование необходимости совершенствования организации дорожного движения с обустройством платных автомобильных парковок; - определение максимального количества парковочных мест на автомобильных дорогах с учетом существующей геометрии улично-дорожной сети в зоне платных городских парковок; - разработка дислокации (схем) и ведомостей размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, информационных указателей, сигнальных дорожных столбиков, разметки и пр.) для обеспечения безопасности дорожного движения; - разработка адресной ведомости размещения платных городских парковок с указанием способа постановки транспортного средства, расстояния участка дороги, исчисляемого от ее начала; - разработка дислокации (схем), адресной ведомости расстановки пунктов взимания платы (Паркоматов); - разработка макета (по согласованию с заказчиком),

	<p>дислокации (схем) и ведомостей размещения дорожных информационных знаков индивидуального проектирования, содержащие информацию о порядке оплаты и контактных данных об операторе платных парковок;</p> <p>- подготовка ведомости сметной документации проектирования</p>
3. Заказчик работ по подготовке проекта (схемы) ОДД	Концессионер
4. Источник финансирования реализации проектных работ	Средства Концессионера
5. Техническая категория участков улиц и площадей	Автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа город Воронеж
6. Необходимость выполнения научно-исследовательских работ при проектировании.	Не требуется.
7. Общие требования к изыскательским и проектным работам	<p>1. Инженерно-экологические и инженерно-геодезические изыскания выполнить в объеме необходимом для проектирования.</p> <p>2. Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.»; - «ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»; - «ГОСТ 51256-2011. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»; - СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
8. Объемы выполняемых работ	<p>1. Сбор исходных данных и технических условий. Сбор исходных данных в необходимой номенклатуре выполняется проектной организацией, в том числе по имеющимся у Концессионера и представленным им материалам.</p> <p>2. Проектирование организации дорожного движения. Проектом предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию платных городских парковок; - пункты взимания платы (паркоматы); - контуры плана автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки (существующие и новые); - сигнальные дорожные столбики; - информационные указатели; - информационные знаки индивидуального проектирования;

<p>9. Основные технические требования к выполнению проектных работ</p>	<p>- пешеходные переходы</p> <p>1. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата А4 и CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).</p> <p>2. Проект организации дорожного движения должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - введение; - содержание; - пояснительную записку; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - ведомость размещения дорожных знаков; - ведомость размещения сигнальных дорожных столбиков; - адресную ведомость размещения платных городских парковок, в том числе расстояние участка дороги, исчисляемого от ее начала, и протяженность; - адресную ведомость размещения пунктов взимания платы (паркоматов); - ведомость размещения информационных указателей; - ведомость размещения информационных знаков индивидуального проектирования, - ведомость размещения пешеходных переходов; - ведомость размещения дорожной разметки и объемов; - ведомость размещения запрещающих знаков и обоснование их установки; <p>Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.</p> <p>3. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения должны включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - геометрические параметры улиц; - контуры планов проезжих частей; - дислокацию дорожной разметки; - дислокацию паркоматов; - дислокацию дорожных знаков; - дислокацию информационных указателей; - дислокацию знаков индивидуального проектирования; - дислокацию сигнальных дорожных столбиков - пешеходные переходы. <p>Все схемы должны включать геометрические параметры улиц, контуры планов проезжих частей.</p> <p>4. Титульный лист должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация, осуществляющая проектные работы; - название населенного пункта; - организации, согласовывающие и утверждающие проектную документацию; - должность, подпись, фамилия, инициалы руководителя организации разработчика; - дату разработки проекта организации дорожного движения
<p>10. Сметная документация проектирования</p>	<p>1. Структуру, состав и формы сметной документации принять в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика</p>

	<p>определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».</p> <p>2. Сметная документация должна включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пояснительную записку; - сводный сметный расчет; - объектные и локальные сметные расчеты; - ресурсные ведомости; - сметные расчеты на отдельные виды затрат; - ведомость объемов работ; - ведомость источников получения материалов (транспортная схема), прайс - листы, коммерческие предложения. <p>3. Сметная документация должна быть составлена в базисном уровне цен ТЕР 2001г. с переводом в текущий уровень цен базисно-индексным методом согласно нормам.</p> <p>4. В сводном сметном расчете предусмотреть прочие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».</p> <p>5. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший сертификацию соответствия в порядке, установленном действующим законодательством</p>
<p>11. Особые требования</p>	<p>1. Согласовать проекты (схемы) организации дорожного движения с заинтересованными организациями, управлением транспорта, управлением дорожного хозяйства, управлением главного архитектора в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>2. Утвержденная документация по организации дорожного движения разрабатывается в 4 экземплярах на бумажных носителях в формате А4 и в электронном виде на любом носителе в формате DWG; сметная часть: на CD-диске в формате АРПС; пояснительная записка: в формате DOC, из них 2 экземпляра Концеденту.</p>

3.3. Требования к подготовке паспорта на автомобильные дороги городского округа город Воронеж, которые включены в перечень зон платных городских парковок

<p>1. Основания для паспортизации</p>	<p>1. Концессионное соглашение.</p> <p>2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>3. ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».</p>
---------------------------------------	--

2. Основная цель и задачи разработки паспортов	Основной целью паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, перечень которых входит зону платных городских парковок, является их технический учет и паспортизация
3. Заказчик работ по подготовке паспортов автомобильных дорог	Концессионер
4. Источник финансирования подготовки паспортов	Средства Концессионера
5. Техническая категория участков улиц и площадей	Автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа город Воронеж
6. Подготовительные работы	Сбор и анализ исходной информации о техническом уровне и эксплуатационном состоянии дорог: дорожная конструкция, искусственные сооружения (мосты, путепроводы, трубы, эстакады и др.), наличие и состояние элементов обустройства и средств организации дорожного движения, данных по полосе отвода
7. Подготовительные работы и полевые обследования дорог, полосы отвода и придорожной полосы дорог	<p>Полевые обследования должны быть выполнены автоматизированно с помощью передвижных дорожных лабораторий, типа КП-514МП или аналогичных;</p> <p>Передвижные дорожные лаборатории должны быть метрологически аттестованы о чем должны свидетельствовать соответствующие документы (свидетельство о поверке дорожной лаборатории);</p> <p>Видеосъемка улично-дорожной сети должна быть осуществлена видеокомплексом на основе 1-го цифрового фотоаппарата с разрешением снимков не менее 2048 × 1536 и шагом съемки 15м или чаще.</p> <p>Оценка элементов обустройства дорог, защитных дорожных сооружений, искусственных сооружений и объектов дорожного сервиса:</p> <ul style="list-style-type: none"> - геометрических параметров дорог: плана и продольного профиля, ширины проезжей части, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности), ширины полосы отвода, ширины придорожной полосы; - определение местоположения, состояния и количества сигнальных столбиков; - определение местоположения, технического состояния и количества дорожных знаков; - определение местоположения, типа, протяженности и высоты установленных дорожных ограждений; - определение фактического местоположения, режима работы, материала, технического состояния и параметров водопропускных труб; - определение фактического местоположения пересечений и примыканий, площадок отдыха, автобусных остановок, материала автопавильонов и их технического состояния с привязкой по GPS / ГЛОНАСС- координатам с шагом 1 м; - определение фактического местоположения линий связи, ЛЭП, принадлежность этих коммуникаций; - цифровое фото с GPS / ГЛОНАСС привязкой: начало и

	<p>конец дорог, пересечения и примыкания дорог, автобусные остановки, трубы, мосты, путепроводы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - цифровая фото и видеосъемка автодорог с привязкой к пройденному пути на всем ее протяжении, включая элементы обустройства дорог и средства организации дорожного движения; - определение фактического местоположения (с GPS / ГЛОНАСС привязкой) автозаправочных станций, станций технического обслуживания, пунктов медицинской помощи, пунктов питания, площадок отдыха и их основных характеристик; - определение наличия и местоположения снегозащитных и декоративных посадок; - измерения протяженности и визуальная оценка состояния существующих тротуаров и пешеходных дорожек. <p>Измерение транспортно-эксплуатационных характеристик покрытия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - измерение коэффициента сцепления колеса с покрытием в соответствии с требованиями ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» - оценка показателя продольной ровности покрытия по международному показателю IRI; - выявление деформаций и разрушений дорожного покрытия в соответствии с требованиями ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности дорожных одежд». <p>Выявление конструктивов дорожных одежд непрерывно на всем обследуемом участке по каждой полосе движения проезжей части. Работы по обследованию конструкций дорожных одежд требуется произвести неразрушающим методом с использованием радиометрического оборудования: - разрешающая способность определения границ конструктивных материалов не менее 1 см</p>
8. Камеральная обработка результатов обследований	<p>Обработка геометрических элементов трассы дорог и улиц:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение параметров плана дороги – адреса начала и конца кривых в плане, значения углов поворота и радиусов кривых в плане. Углы поворота трассы должны определяться с погрешностью, не превышающей 1 град., адреса начала и конца кривых должны указываться с погрешностью, не превышающей 5 метров; - определение параметров парковок (парковочных мест), ведомостей их наличия, в том числе с указанием их адреса, начала, конца и протяженности, исчисляемые от начала дороги; - поперечные уклоны проезжей части должны быть определены по полосам движения. Результаты необходимо представить в виде таблиц, с указанием адреса начала участка и среднего значения уклона на участке осреднения. Длина участков осреднения поперечного уклона не должна превышать 20 метров. Поперечный уклон определять в ходе движения лаборатории по обследуемому участку одновременно с

	<p>выполнением измерения расстояний, радиусов кривых в плане и уклонов продольного профиля. Фактическая погрешность измерения поперечного уклона не должна превышать 1 промилле;</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение продольных уклонов дороги с погрешностью, не превышающей 1 промилле. <p>Продольные уклоны должны быть представлены в виде таблиц, с указанием адреса начала участков и величины среднего значения продольного уклона на участке измерения. Длина участков осреднения продольного уклона не должна превышать 20 метров;</p> <ul style="list-style-type: none"> - измерения продольного уклона дороги должны производиться одновременно с фиксацией расстояния и плана дороги. Длину участка осреднения устанавливать в зависимости от значений радиусов выпуклых и вогнутых кривых, имеющих на обследуемой дороге. На дорогах 3-5 категорий эту длину необходимо принимать равной от 10 до 30 м, на дорогах 1-2 категорий, участки осреднения должны быть в пределах 40–60 м; - определение геометрических параметров дорог: продольного профиля, ширины проезжей части, обочин (в т. ч. их укрепленной поверхности), ширины полосы отвода, ширины придорожной полосы; - элементов обустройства, с составлением ведомостей, их наличия и технического состояния, учетных карточек искусственного сооружения (на мосты и путепроводы - по исходным данным Заказчика), подбором фотоматериалов. <p>Обработка результатов георадарного обследования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение толщин конструктивных слоев дорожной одежды с точностью 1 см; - формирование электронной пространственной (объемной) 3D модели слоев дорожной одежды в формате DWG с возможностью построения поперечных разрезов конструкций для последующего анализа конструкций дорожных одежд
<p>9. Подготовка и сдача технических паспортов</p>	<p>Технический паспорт по каждой дороге должен содержать графические координаты и линейный адреса пересечений по осям пересекающихся дорог, также должна быть осуществлена привязка основных объектов инженерного оборудования и обустройства дорог и улиц (мосты, трубы, автобусные остановки, автопавильоны, парковки (парковочные места));</p> <p>Характеристики линейного графика: масштаб продольный – М 1:3500, поперечный – М 1:2000, с полосой отвода и придорожной полосы (формат А3), вложенный в файл и подшитый в паспорт в твердой обложке). Графы линейного графика согласовываются с заказчиком дополнительно по формам не противоречащим ВСН 1-83. Фотоматериалы предоставляются на бумажном и электронном носителях.</p> <p>Ведомостей наличия и технического состояния инженерного устройства и обстановки дороги, карточек на искусственные сооружения;</p> <p>Файла регистрации траектории движения измерительной</p>

10. Результаты работ по паспортизации	<p>лаборатории по GPS / ГЛОНАСС-сигналу</p> <p>Результатом работ являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, сформированные в отдельные тома по каждой дороге, входящих в перечень зоны ПП; - отчет о выполненных работах в печатной форме в 4 экземплярах, а также на электронном носителе и цифровую видеосъемку автомобильных дорог с линейной привязкой на всем их протяжении, включая элементы обустройства дорог, входящих в границы полосы отвода и придорожной полосы и средства организации дорожного движения, а также с указанием фото-видеоизображений; <p>Технические паспорта оформляются в соответствии с ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования» и настоящими требованиями.</p> <p>Паспорта на автомобильные дороги должны быть подписаны Концессионером, согласованы Концедентом и утверждены их разработчиком.</p> <p>Документация о результатах выполнения работ должна представлять собой отдельные тома по каждой дороге форматом 297x420 (A3) в сброшюрованном виде в 4-х экземплярах, из них 2 Концеденту.</p> <p>Текстовые материалы необходимо выполнить в формате совместимым с «MS WORD», табличные – в формате совместимым с « MS EXCEL».</p> <p>Электронная форма документации передается Концеденту и Концессионеру на носителях DVD-R для последующего использования, контроля и ответственного хранения</p>
---------------------------------------	--

4. Требования к реконструкции недвижимого имущества, созданию Центра мониторинга и управления парковками и обеспечению его работы

4.1. Общая характеристика недвижимого имущества для размещения ЦМУП

Недвижимое имущество Концедента, представляет собой нежилое помещение лит. О, позиции на поэтажном плане 22-31, общей площадью 424,4 кв. м, расположенное на втором этаже административного здания по адресу: Воронежская область, г. Воронеж, ул. Пирогова, д. 87М, кадастровый номер 36:34:0507020:1646, которое подлежит реконструкции Концессионером.

Нежилое помещение, входящее в состав объекта Концессионного соглашения, имеет отдельный вход на втором этаже, осуществляемый через

общую входную группу. На входе в помещение установлена металлическая дверь с внутренним замком.

Оконные рамы деревянные, часть оконных рам оборудованы решетками (всего 8 шт.).

В предположительном месте пристройки входной группы с лестницей на 2-й этаж вместо оконного проема установлена металлическая двухраспашная дверь, ведущая на улицу (место пристройки определяется проектом реконструкции в соответствии с п. 3.1 настоящего Технического задания).

Напольное покрытие – линолеум.

Часть межкомнатных перегородок кирпичные, часть выполнена из гипсокартона.

В части помещений отсутствуют двери.

Установлен подвесной потолок плитно-ячеистого типа (потолок «Армстронг»), требующий ремонта.

Приборы освещения отсутствуют.

Имеются следующие коммуникации:

- холодное водоснабжение (имеется раковина, санузел, душевая), выведены трубы для подключения раковины;

- система водоотведения и канализации;

- система отопления (действующая);

- система электроснабжения (имеется электрощитовая), электрические розетки и выключатели отсутствуют.

- горячее водоснабжение отсутствует (установлен бойлер нагрева горячей воды).

- подведены кабели телефонной линии, в части кабинетов подведен сетевой кабель (интернет кабель).

Состояние объекта оценивается, как удовлетворительное.

4.2. Требования к реконструкции

Размещение ЦМУП и необходимого технологического оборудования в нежилом помещении Концедента связано с реконструкцией в части организации пристройки входной группы с лестницей на второй этаж.

Реконструкция недвижимого имущества необходимо проводить на основании разработанной проектной и рабочей документации, разработанными на основании требований настоящего Технического задания и действующими нормативными актами.

Реконструированное недвижимое имущество Концедента предназначено для размещения технологического оборудования ЦМУП, в том числе серверного оборудования, технических и электронных средств, АРМ и нематериальных активов для выполнения функций мониторинга сбора, обработки, хранения, контроля и передачи данных в целях обеспечения организации дорожного движения, функционирования и взаимодействия всех компонентов ПТП, а также размещения обслуживающего персонала системы управления ПТП.

4.3. В ЦМУП должны быть выполнены следующие работы

- ремонт помещений, в том числе ремонт (замена) напольного покрытия, ремонт стен, ремонт (замена) подвесного потолка плитно-ячеистого типа, замена дверей, ремонт электропроводки с подключением оборудования, установкой выключателей, розеток, прибора учета, ремонт (или) замена деревянных окон, устройство системы видеонаблюдения, контроля доступа и сигнализации, охранно-пожарной системы, также другие работы по результатам обследования и оценки Концессионером нежилого помещения в целях обеспечения требований настоящего Технического задания и других нормативных требований к эксплуатации нежилого помещения в целях организации работы ЦМУП;

- размещено технологическое оборудование, обеспечивающее использование (эксплуатацию) и бесперебойное функционирование Объекта концессионного соглашения в целях осуществления непрерывной деятельности, предусмотренной условиями концессионного соглашения в течение срока его действия;

- организованы рабочие места обслуживающего персонала;

- развернут центр обработки данных, включающий вычислительные мощности ПАК АС;

- размещен Контакт-центр для работы с пользователями парковок.

4.4. ЦМУП должен обеспечивать следующие минимальные функциональные возможности

- контроль за техническим состоянием ПАК в каждой зоне ПГП и их работоспособностью;

- контроль оплат;

- контроль качества предоставляемых услуг;

- организация взаимодействия с пользователями ПГП через Контакт-центр.

ЦМУП должен обеспечивать выполнение исчерпывающего перечня административных/пользовательских функций в целях выполнения условий и обеспечения деятельности по Концессионному соглашению.

4.5. Информация со всех ПГП на АРМ операторов ЦМУП должна включать в себя следующие данные

- информацию о месте расположения парковочной зоны ПГП;

- информацию об общем количестве парковочных мест в парковочной зоне ПГП;

- информацию об открытых сессиях и о статусе всех оплаченных парковочных сессий (время начала и окончания оплаченной парковочной сессии, сумме оплаты, номере ГРЗ, парковочной зоне);

- статистические данные по каждой парковочной зоне за запрашиваемый период – оплаченные парковочные сессии, количество и суммы оплат.

4.6. Контакт-центр должен обеспечивать

- поддержку прямых вызовов;
- количество поддерживаемых одновременных входящих вызовов – не менее 4;
- возможность обработки (принятия) не менее 2 000 вызовов в месяц;
- запись разговоров операторов контакт-центра с пользователями ППП.

4.7. Центр обработки данных

Центр обработки данных, в том числе ПАК АС, размещенный в ЦМУП, должен обеспечивать стабильное функционирование в режиме 24x7 на вычислительных мощностях и общесистемном ПО (включая операционные системы и системы управления базами данных).

Помещение центра обработки данных, где располагается серверное оборудование, должно быть оборудовано системой автоматического пожаротушения с контролем состояния системы в зале размещения операторов, бесперебойной системой электроснабжения (с резервированием) и системой климат-контроля.

Необходимо обеспечить требование создания необходимых телекоммуникационных ресурсов для организации каналов связи с публичными и закрытыми сетями с резервированием доступа через разных провайдеров пропускной способностью не менее 100 Мбит/сек.

Серверное оборудование должно иметь отказоустойчивые двойные блоки питания и обеспечивать хранение резервной копии данных АС.

Соответствие указанным требованиям должно быть подтверждено Концеденту уведомлением о соответствии требованиям с описанием

технических решений и параметров серверного оборудования в соответствии с требованиями настоящего Технического задания.

Технологическое оборудование ЦМУП, в том числе серверное оборудование, технические и электронные средства, автоматизированные рабочие места и нематериальные активы для выполнения функций мониторинга сбора, обработки, хранения и передачи данных в целях обеспечения дорожного движения, функционирования и взаимодействия всех компонентов ППП должны размещаться на создаваемых технологических мощностях ЦМУП.

5. Требования к системе элементов обустройства автомобильных дорог

Система элементов обустройства автомобильных дорог в зоне ППП (приложение 2 настоящего Технического задания) создается Концессионером для обеспечения безопасности дорожного движения и создания ППП.

Система элементов обустройства автомобильных дорог в зоне ППП создается Концессионером поэтапно в соответствии с условиями концессионного соглашения согласно разработанным на этапах создания проектам (схемам) организации дорожного движения, согласованными с заинтересованными организациями, управлением транспорта, управлением дорожного хозяйства, управлением главного архитектора в соответствии с действующим законодательством.

Обустройство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж в зоне ППП (приложение 2 настоящего Технического задания) проводится следующими элементами обустройства:

1. Разметка парковочных мест в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных

знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» включая места для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов в объеме не менее 10 (десяти) процентов мест (но не менее одного места) в соответствии с требованиями статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», обозначающие места парковки (парковочные места), оказание платных услуг, способы постановки на стоянку, запрет остановки или стоянки, места для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов.

3. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», предупреждающие о въезде (выезде) на (с) территорию зоны платного паркования.

4. В зоне видимости пользователей ПГП и участников дорожного движения дорожные знаки индивидуального проектирования (информационные щиты и таблички), содержащих информацию о номере парковочной зоны, правилах и порядке пользования ПГП, способах оплаты, коротком номере для оплаты с помощью СМС платежей, электронном адресе Интернет-портала, контактном телефоне службы поддержки (Контакт-центра), информацией о размере административного штрафа за неоплату размещения ТС на платной городской парковке (парковочном месте). Дорожные знаки индивидуального проектирования, материалы,

используемые для их изготовления, окончательный информационный текст и внешний вид должны быть согласованы с Концедентом.

5. Парковочные столбики в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

6. В целях оптимизации расположения парковочных мест на участках улично-дорожной сети Концессионер осуществляет демаркировку горизонтальной дорожной разметки (осевой и разделяющей транспортные потоки), в соответствии с разработанными и утвержденными проектами организации дорожного движения на следующих участках улично-дорожной сети городского округа город Воронеж:

№ п/п	Наименование объекта улично-дорожной сети
1	ул. Кирова (от ул.Платонова до ул. 20-летия Октября)
2	ул. Пушкинская (от пр-та Революции до ул. 20-летия Октября)
3	пл. Ленина (вся)
4	ул. Дзержинского (от ул. Плехановская до ул. Карла Маркса)
5	ул. Карла Маркса (от ул. Таранченко до ул. III Интернационала)
6	пр-кт Революции (от ул.Ф.Энгельса до пл. Ленина)
7	ул. Театральная (от ул. Карла Маркса до ул. Пятницкого)
8	ул. Таранченко (от Университетской пл. до ул.Карла Маркса)
9	Ул. Ворошилова (от ул. 20-летия Октября до ул.Бахметьева)
10	Ул. 25 Октября (от пр-та Революции до ул. Орджоникидзе)
11	Ул. Никитинская (от ул.Кмиссаржевской до ул. 9-го Января)
12	Ул. Плехановская (от Московского пр-та до Университетской пл.)
13	Ул. Феоктистова (от пр-та Революции до ул. Кольцовская)
14	Ул. Комиссаржевской (от пр-та Революции до ул. Революции 1905 г.)
15	Ул. Чайковского (от пр-та Революции до ул. Кольцовская)
16	Ул. Краснознаменная (от ул. 20-летия Октября до пер. Нансена)
17	Ул. Челюскинцев (от ул. Моисеева до пер. Городской)
18	Ул. Моисеева (от ул. 20-летия Октября до пер. Ново-Слободский)

6. Требования к технологическому комплексу (автоматизированной системе)

6.1. Общие требования

Технологический комплекс (автоматизированная система, далее – АС), входящий в состав Объекта концессионного соглашения, должен обеспечивать функционирование и взаимодействие всех компонентов ППП посредством автоматизации процессов эксплуатации не менее 6000 (шести тысяч) парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж.

В составе технологического комплекса (АС) для обеспечения функционирования и взаимодействия всех компонентов ППП посредством автоматизации процессов эксплуатации не менее 6000 (шести тысяч) парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж необходимо поставить и установить следующее оборудование и ПО:

- не менее 10 (десяти) Паркоматов в зоне ППП (приложение 2 настоящего Технического задания);
- не менее 10 (десяти) специальных технических средств с функцией фотовидеофиксации ТС, выполненных в формате установленных на автомобилях устройств фотовидеофиксации, включая автомобили;
- не менее 10 (десяти) специальных технических средств с функцией фотовидеофиксации ТС, выполненных в формате переносных (планшетных) устройств фотовидеофиксации;
- не менее 50 (пятидесяти) специальных технических средств с функцией фотовидеофиксации ТС, выполненных в формате стационарных устройств фотовидеофиксации;
- системное и прикладное ПО АС;
- комплекс обработки данных фотовидеофиксаторов;

- не менее 20 (двадцати) АРМ операторов ППП, выполняющих функции 1 и 2 линии поддержки;

- не менее 9 (девяти) АРМ обработки материалов ФВФ, включая 2 (два) АРМ административных комиссий, которые должны быть установлены в административных комиссиях Ленинского и Центрального районов городского округа город Воронеж.

Подробные требования к оборудованию указаны в приложении № 1 к данному Техническому заданию.

Для организации информирования пользователей о целях, задачах, режимах работы, расположении, и стоимости услуг ППП Концессионером должны быть организованы:

- контакт-центр;
- интернет-портал парковочного пространства;
- мобильные приложения пользователей ППП для мобильных операционных систем: iOS, Android, Windows Phone (с возможностью оплаты).

В АС должны быть предусмотрены и поддерживаться:

- использование различных способов оплаты за использование объектов ППП, в том числе: мобильный платеж (оплата со счета мобильного оператора), оплата банковской картой, оплата с интернет-кошельков и другие предлагаемые Концессионером способы;

- использование различных каналов взаимодействия граждан с ППП с целью начала/продления/остановки парковочных сессий: мобильные приложения, WEB-портал, SMS, Паркоматы (для данного канала только начало парковочной сессии) и другие предлагаемые Концессионером способы;

- управление объектами ППП на основе выделенных парковочных зон;
- мониторинг всех финансовых транзакций, проходящих через ППП;

- учет поступлений платежей за услуги ППП, предусматривающий различные виды уникальных идентификаторов пользователей в зависимости от используемого платежного канала и оборудования;

- автоматические/автоматизированные механизмы потранзакционного квитирования платежей с реестром платежей от каждого из используемых платежных агентов и реестром платежей, поступивших в счет оплаты размещения ТС на ППП;

- использование средств автоматизированного контроля использования объектов ППП, в том числе специальных технических средств фиксации нарушений;

- возможность управления закрытыми парковками.

АС не должна накладывать ограничение для пользователей на возможность одновременной оплаты размещения на ППП нескольких различных ТС с использованием личного кабинета пользователя на Интернет-портале или в мобильных приложениях.

АС не должна накладывать ограничение для пользователей на возможность завершения/продления парковочных сессий в зависимости от используемого для начала парковочной сессии канала (за исключением начатых на Паркоматах парковочных сессий).

Мониторинг пользования ППП и фиксация ТС на ППП должна осуществляться с использованием специальных технических средств фиксации нарушений, входящих в состав Объекта концессионного соглашения, результаты которого должны определяться на основании единой информационной базы материалов фотовидеофиксации, получаемых со всех используемых устройств фотовидеофиксации.

Для рассмотрения дел об административных правонарушениях АС должна предоставлять функционал АРМ административных комиссии Ленинского и Центрального районов для принятия решения о привлечении к административной ответственности.

АС должна в автоматическом режиме формировать в электронной форме постановления об административных правонарушениях, определения лиц, своевременно не оплативших штраф за нарушение правил ППП и формирования комплекта документов для направления в ФССП, а также документов в соответствии со статьей 20.25 КоАП РФ.

АС должна предусматривать комплексную структуру пользовательских интерфейсов, служащих инструментами формирования административной, финансовой и управленческой отчетности с целью отражения основных бизнес-процессов, параметров, статистических данных работы ППП.

В ходе создания АС Концессионер вправе использовать готовые собственные или покупные модули и вспомогательные программы.

Должна быть обеспечена патентная чистота ПО АС, все требуемые лицензии прикладного и системного ПО должны быть бессрочными. Все подсистемы АС должны иметь возможность расширения и масштабирования путем наращивания аппаратных средств без изменения кода. В АС должна обеспечиваться информационная защита получаемых, передаваемых, хранимых и обрабатываемых данных.

Концессионер должен использовать методы безопасности для обеспечения защиты информации от потери, искажения и несанкционированного распространения в ходе создания АС.

6.2. Требования к работам по развертыванию АС

Для осуществления деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением, Концессионер выполняет следующие виды работ по развертыванию АС:

- подготавливает проекты и получает технические условия на подключение к сетям электроснабжения необходимого оборудования, в том

числе Паркоматов (при необходимости) и стационарных камер фотовидеофиксации;

- поставляет и размещает (производит монтаж) на опорах контактных сетей и линий электропередачи МКП МТК «Воронежпассажиртранс», МКП «Воронежгорсвет», МУП «Воронежская горэлектросеть» или его правопреемника, стационарные камеры фотовидеофиксации (размещение камер производится на безвозмездной основе и в соответствии с техническими условиями, полученными Концессионером от вышеназванных предприятий);

- установка и подключение к сетям электроснабжения оборудования АС, в том числе Паркоматов (при необходимости) и стационарных камер фотовидеофиксации;

- после монтажа, подключения к сети электропитания и настройки передает стационарные камеры фотовидеофиксации на баланс МКУ «Безопасный город»;

- поставляет и устанавливает в ЦМУП по адресу: ул. Пирогова, 87М, технологическое оборудование, серверы баз данных и ПО, АРМ, нематериальные активы (программное обеспечение, базы данных, протоколы, форматы и алгоритмы обмена и обработки данных, другие результаты интеллектуальной деятельности), необходимое для осуществления деятельности по Концессионному соглашению в соответствии с настоящим Техническим заданием;

- осуществляет развертывание АС, используя готовые собственные или покупные программные комплексы, модернизирует АС, в соответствии с требованиями настоящего Технического задания;

- проводит поставку и пуско-наладочные работы оборудования и ПО АС;

- проводит поставку и пуско-наладочные работы АРМ, входящих в состав АС, в том числе АРМ в административных комиссиях при управах Центрального и Ленинского районов;

- осуществляет интеграцию с внешними системами и сервисами, включая системы многофункциональных центров в целях предоставления парковочных разрешений пользователям парковок (при наличии организационной и технической возможности многофункциональных центров);

- предоставляет API для интеграции АС с существующими и вновь создаваемыми городскими системами электронного обмена и обработки данных (при наличии организационной и технической возможности городских систем) в целях повышения качества использования АС, входящей в состав Объекта концессионного соглашения;

- вводит в эксплуатацию АС с составлением отчета о приемосдаточных испытаниях АС с целью определения ее готовности к эксплуатации.

6.3. Требования к Паркоматам

В зоне ППП (приложение 2 настоящего Технического задания) должны быть установлены Паркоматы для оплаты размещения ТС на парковочном месте ППП пользователями посредством банковских карт.

Концессионером должен быть произведен монтаж Паркоматов, подключение к ПО АС через беспроводные или проводные каналы связи и к электропитанию (при необходимости в соответствии с выданными техническими условиями на электроподключение).

Паркоматы устанавливаются на улично-дорожной сети в согласованных с Концедентом местах.

Корпус Паркомата должен обладать вандалостойкими характеристиками и являться основным несущим элементом конструкции.

Корпус должен быть выполнен из нержавеющей стали и обеспечивать:

- защиту от воздействия солнечных лучей и прямого попадания на него атмосферных осадков;
- защиту от перепада температур;
- защиту от коррозии;
- защиту от вандализма, включая защиту от нанесения краски и наклеек (функция «антиграффити» – малая адгезия с наносимыми на корпус красками для легкой отчистки корпуса от краски).

Паркомат должен быть установлен на бетонном основании (фундаменте) и надежно закреплен. Паркомат должен обеспечивать безопасность для пользователей и операторов.

Термопринтер должен обеспечивать печать парковочных чеков, соответствующих требованиям, предъявляемым к форме бланков, утвержденных приказом Минтранса России от 24.06.2014 № 166 «Об утверждении форм бланков документов, используемых при оказании услуг по предоставлению парковок (парковочных мест) на платной основе», при этом на квитанции термопринтера должны отражаться сведения о произведенной оплате парковки – время оплаты, способ оплаты, сумма списания, время окончания оплаченной парковки, информация об администраторе дохода с ПГП, уникальный номер операции, номер Паркомата, номер ГРЗ ТС и номер парковочной зоны.

Коммуникационный модуль должен обеспечивать резервирование каналов связи (минимум 2 канала). ПО Паркомата должно обеспечивать автоматическое переключение в случае сбоя соединения по одному из каналов. Для связи должен использоваться протокол, обеспечивающий шифрование передаваемых данных.

Паркомат должен иметь защиту от скиминга для предотвращения возможности похищения данных с магнитной полосы банковских карт.

ПО Паркомата должно обеспечивать: интерфейс общения с пользователем на русском и английском языках (переключение должно осуществляться интуитивно понятным способом); обработку вводимой пользователем информации и повременную оплату парковки ТС, информационный обмен с банком, провайдером или оператором услуг и АС; возможность приема банковских карт для оплаты парковки ТС на ПГП; формирование запроса на проведение списания необходимой суммы с банковского счета держателя банковской карты.

ПО Паркомата должно обеспечивать следующие режимы работы:

- режим энергосбережения – режим, при котором Паркомат минимизирует потребление энергии в ожидании команд пользователя;

- режим оплаты парковки – режим, в котором пользователь ПГП вводит информацию о параметрах парковки и осуществляет оплату парковки при помощи банковской карты;

- сервисный режим – режим, в котором Паркомат отключает пользовательский интерфейс для проведения сервисных работ (обновление ПО и настроек Паркомата).

Технические требования к Паркоматам указаны в приложении № 1 к настоящему Техническому заданию.

6.4. Требования к специальным техническим средствам фотовидеофиксации административных нарушений и мониторингу, фиксации нарушений и обработке материалов с их использованием

Специальные технические средства с функцией фотовидеофиксации административных нарушений, входящие в состав Объекта Концессионного соглашения, должны быть выполнены в формате установленных в салоне автомобилей устройств (блоков) фотовидеофиксации и в формате переносного мобильного планшетного компьютера.

АС должна в себя включать ПАК фиксации административных нарушений (далее – ПАКФ), применяемый для фотовидеофиксации

припаркованных ТС, с дальнейшей идентификацией их по ГРЗ ТС, а также для фиксации нарушений ПДД Российской Федерации в части остановки и стоянки ТС в зоне действия дорожных знаков 3.27-3.30 и нарушений в области благоустройства территории, совершенные с использованием ТС, выявление которых подтверждается фото-видеоматериалами, полученными работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами фотовидеофиксации административных нарушений, входящие в состав Объекта Концессионного соглашения.

Основными задачами АС в части обработке материалов ФВФ должны являться: сбор, запись, систематизация, извлечение, накопление, хранение, использование данных об административных правонарушениях за неоплату размещения ТС на ППП и нарушения правил благоустройства территории, совершенных с использованием ТС и зафиксированных с использованием специальных технических средств фотовидеофиксации, входящими в состав Объекта концессионного соглашения.

АС (или соответствующий выделяемый отдельно модуль) должна соответствовать требованиям следующих нормативных правовых актов:

- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
- Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»;
- Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.2010 № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 08.06.2011 № 451 «Об инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых

для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»;

- Закон Воронежской области от 31.12.2003 № 74-ОЗ «Об административных правонарушениях на территории Воронежской области».

ПАКФ в автоматическом режиме должен обеспечивать:

- фотовидеофиксацию административных нарушений правил парковки и правил благоустройства, совершенные с использованием ТС;
- запись фотоматериала, содержащего изображение общего плана и увеличенное изображение ГРЗ ТС, достаточное для его распознавания;
- привязку фотовидеоматериала к географическим координатам;
- распознавание номерного знака;
- отправку результатов фотовидеофиксации в АС в онлайн и офлайн режимах с использованием беспроводных и (или) проводных каналов связи.

Данные о нарушении должны включать:

- две фотографии ТС, зафиксированные в течение одного календарного дня с временным интервалом более 15 минут (панорамное фото для адресной привязки и локальное фото с ГРЗ ТС);
- дату и время вышеуказанных фиксаций;
- распознанный ГРЗ ТС;
- необходимые данные о месте нарушения (название улицы, номер парковочной зоны или территории благоустройства);
- информацию о приборах, при помощи которых осуществлялись фиксации ТС (название и серийный номер).

Используемый ПАКФ должен иметь:

- свидетельство об утверждении типа средств измерений, выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии на весь комплекс.
- действующее свидетельство о поверке на весь комплекс.

АС должна предусматривать механизмы интеграции с внешними службами (МВД, ФГУП «Почта России», ФССП, Федеральное казначейство) при наличии организационной и технической возможности на стороне внешних служб с целью получения информации об установочных данных нарушителя, о дате и факте отправки почтовых отправлений с постановлениями об административных правонарушениях, информации об оплатах административных штрафов. В АС должны быть предусмотрены: механизм формирования штрих-почтового идентификатора ФГУП «Почта России» с последующей его печатью на постановлении в виде штрих-кода; возможность формирования писем - извещений о вызове неплательщиков, а также формирования электронных реестров на отправку почтовой корреспонденции.

АРМ административных комиссий Концедента должны обеспечивать удаленный и защищенный доступ сотрудников административных комиссий Концедента в АС (или к соответствующему модулю АС), и обеспечивать следующие функции:

- отображение материалов ФВФ для проведения контроля качества, с отображением места фиксации на картографической подложке и существующих в АС зон ППП и иных объектов;

- проверка данных по оплатам ГРЗ ТС, которые зафиксированы на участках ППП, и выявление реестра нарушений порядка оплаты времени размещения ТС на ППП;

- формирование запроса и обработка ответа (в предоставляемом Концедентом формате) о владельцах и собственниках ТС, ГРЗ которых содержатся в реестре зафиксированных нарушений порядка оплаты времени размещения ТС на ППП;

- формирование проекта Постановления об административном правонарушении (в предоставляемом Концедентом формате) с возможностью подписи ЭЦП лицом, уполномоченным на рассмотрение дел

об административных правонарушениях с отображением места фотофиксации на картографической подложке с отображением существующих в АС ППП и иных объектов (наличие картографического ПО с электронной картой, покрытием всей зоны действия ППП, уровнем детализации вплоть до определения номеров домов, а также возможностью создания маршрутной адресной привязки в местах, где номера домов отсутствуют);

- формирование реестра почтовых отправлений для ФГУП «Почта России» с присвоением каждому постановлению штрихового почтового идентификатора из указанного диапазона;

- отслеживание даты получения почтового отправления с использованием сервисов ФГУП «Почта России» (при наличии организационной и технической возможности сервиса);

- направление в УФК по Воронежской области/ГИС ГМП информации о штрафах (при наличии организационной и технической возможности сервисов);

- отслеживание даты оплаты штрафа по информации от УФК по Воронежской области/ГИС ГМП (при наличии организационной и технической возможности сервисов);

- сортировка неисполненных постановлений по датам вступления в законную силу;

- формирование реестров неисполненных постановлений;

- формирование протоколов об административных правонарушениях, выразившихся в неуплате административного штрафа в установленный постановлением о привлечении к административной ответственности срок (в соответствии со статьей 20.25 КоАП РФ);

- обработка и подготовка материалов об административных правонарушениях для направления в суд;

- обработка и подготовка материалов об административных правонарушениях для направления в ФССП.

6.5. Требования к сценариям работы платных городских парковок

При функционировании ППП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения должен выполняться следующий сценарий работы:

1. Пользователь ППП, установив ТС на парковочное место ППП в соответствии с линиями разметки, обязать оплатить парковку в течение периода, установленного правилами пользования ППП.

2. Оплату необходимо произвести одним из следующих способов:

- через Паркомат с помощью банковской карты,

- путем отправки соответствующего СМС-сообщения и последующего списания с мобильного счета,

- через Интернет-портал или мобильное приложение, используя свой парковочный, предоплаченный счет или банковскую карту.

3. Для оплаты пользования ППП, пользователю ППП необходимо указать номер парковочной зоны, где размещено ТС, ГРЗ ТС, размещенного на ППП, и предполагаемое время парковки.

4. При продлении времени парковки ТС пользователь ППП обязать оплатить последующее время парковочной сессии.

5. По окончании предоплаченного времени пользователь ППП в течение периода, установленного правилами пользования ППП, должен покинуть зону ППП.

Пользователь парковки (за исключением начатых на паркомате сессий) должен иметь возможность остановить или продлить парковочную сессию в любой момент действующей парковочной сессии.

Досрочная остановка или продление парковочной сессии должно производиться при отправке пользователем СМС сообщения согласованного с

Концедентом формата, либо с использованием специальной функции в личном кабинете пользователя на Интернет-портале или в мобильном приложении.

При досрочной остановке парковочной сессии АС должна произвести перерасчет на основании фактического времени использования ППП, с момента проведения платежа до момента обработки запроса об отмене платежа (прекращении пользования услугой).

6.6. Требования к организации платежей в системе

6.6.1. Общая логика платежей

Общая логика платежей должна быть выстроена следующим образом:

- уникальным идентификатором пользователя при платеже с использованием Паркомата должен считаться ГРЗ ТС. В этом случае платежи не будут отображаться в платежной истории личного кабинета пользователя;

- уникальным идентификатором пользователя при платеже без использования Паркомата должен являться номер мобильного телефона пользователя. В этом случае все платежи должны фиксироваться в личном кабинете пользователя.

При использовании вариантов совершения платежей без использования Паркомата должна быть выполнена следующая последовательность операций:

- авансовое списание денежных средств с выбранного источника платежа;

- зачисление денежных средств на парковочный счет пользователя по его уникальному идентификатору (номеру мобильного телефона) в АС, в том числе и для незарегистрированных в АС пользователей;

- резервирование АС суммы, которая определяется временем, указанным при начале/продлении парковочной сессии;

- расчет стоимости фактического использования парковки, если была остановка парковочной сессии;
- списание необходимого для оплаты парковки объема денежных средств с зарезервированной суммы и возврат остатка на парковочный счет пользователя.

В случае оплаты парковки через мобильное приложение, SMS или в личном кабинете пользователя на Интернет-портале в первую очередь денежные средства должны быть списаны с парковочного счета пользователя, а при недостатке средств на парковочном счете должен быть автоматически сформирован запрос на авансовое пополнение счета, одним из доступных способов (с учетом возможных ограничений сервиса на сумму минимального платежа).

6.6.2. Требования к бизнес-логике СМС платежей

АС должна взаимодействовать с системами не менее 4 (четырёх) федеральных операторов сотовой связи с целью осуществления СМС-платежей. АС должна позволять проводить акцептные и безакцептные платежи:

- акцептный платеж – списание денежных средств с лицевого счета абонента сотовой связи в счет оплаты услуги в момент подтверждения пользователем соответствующему оператору сотовой связи платежа с помощью отправки подтверждающего СМС-сообщения;

- безакцептный платеж – списание денежных средств с лицевого счета абонента сотовой связи в счет оплаты услуги без дополнительного подтверждения платежа пользователем (по факту отправки пользователем СМС сообщения в согласованном с Концедентом формате).

Выбор акцептного или безакцептного способа СМС платежа должен производиться Концессионером.

6.6.3. Требования к сверке (квитированию) платежей

Для контроля целостности транзакций ПО АС должно обладать инструментами сверки по каждому из видов платежей.

Сверка поступающих данных о платежах должна настраиваться на импорт и обработку файлов формата Excel (или CSV), или в формате, согласованном с банком-плательщиком. Формат взаимодействия и механизм сверки Концессионер согласовывает самостоятельно.

Процесс сверки поступающих платежей должен позволять проводить проверку данных за любой выбранный период.

6.7. Требования к СМС-обмену

Описание требуемых форматов СМС-сообщений:

Операция	Формат данных	Пример
Оплата парковочной сессии	номер_зоны*номер_ТС*кол-во_часов	101*A001AA36*2
Продление парковочной сессии	x*кол-во_часов	x*3
Остановка парковочной сессии	c	C

Допускается возможность использования символа « » (пробел) вместо символа «*».

Возможные типы данных СМС-сообщений:

Поле	Тип данных	Описание
Номер зоны	Символ	Номер парковочной зоны, в которой находится ТС пользователь (определяется при первичной установке Системы)
Номер ТС	Цифробуквенное сочетание	Принятые на территории РФ форматы ГРЗ ТС (в соответствии с ГОСТ Р 50577-93)

Возможность взаимодействия с операторами сотовой связи должна быть реализована посредством отдельного, единого короткого номера для отправки СМС.

6.8. Требования к проверке ГРЗ ТС

Поскольку в ГРЗ ТС используются символы, совпадающие по написанию с латиницей, то возможно двойственное восприятие формата СМС сообщений пользователем. Для устранения возможных ошибок восприятия, АС должна обрабатывать СМС сообщения в указанном формате, содержащие, как кириллические символы, так и латиницу, вне зависимости от регистра символов.

С целью уменьшения возможных ошибок пользователей в формате указываемого ГРЗ ТС, пользовательские интерфейсы АС должны обеспечивать фильтрацию формата ГРЗ ТС на наличие неиспользуемых символов в действующих на территории Российской Федерации стандартах ГРЗ ТС (ГОСТ Р 50577-93 «Государственный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования»). В случае наличия таких символов в ГРЗ ТС, указанном пользователем при оплате, пользовательские интерфейсы АС должны возвращать ошибку оплаты данного ГРЗ ТС с указанием ошибки неверного формата ГРЗ ТС.

Для уменьшения вероятности ошибки пользователем при вводе ГРЗ ТС могут быть использованы различные шаблоны ввода ГРЗ ТС с возможностью их переключения по типам ТС.

Стандартный алгоритм работы интерфейсов АС должен быть настроен на ввод ГРЗ ТС соответствующим типам ТС, предусмотренных ГОСТ Р 50577-93 «Государственный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования».

6.9. Требования к составу комплекса программного обеспечения для пользователей платных городских парковок

АС должна включать комплекс специализированного ПО, предназначенного для автоматизации пользования ПГП.

АС должна включать в себя прикладное ПО для сбора и обработки данных, поступающих во время эксплуатации Объекта концессионного соглашения и пользования ПГП, а также комплекс пользовательского ПО для пользователей ПГП (интернет-портал и мобильные приложения для не менее чем трех мобильных операционных систем).

Авторизация пользователя в АС должна осуществляться через веб-интерфейс или в мобильном приложении, при помощи ввода логина и пароля пользователя, после предварительной регистрации на Интернет-портале или в мобильном приложении, или на портале государственных и муниципальных услуг для зарегистрированных пользователей (при наличии организационной и технической возможности портала).

6.9.1. Требования к Интернет-порталу

Интернет-портал должен предоставлять следующие возможности и функции:

- интерактивную карту ПГП (при выборе ПГП с карты должны быть представлены адрес ПГП, номер зоны, в которой располагается выбранная ПГП, стоимость одного часа ПГП, а также общее количество мест на ПГП);

- информационные страницы с правилами пользования ПГП (в том числе правила оплаты, нормативно-правовая база ПГП, правила резидентной парковки, парковки для инвалидов, ветеранов ВОВ, специальных ТС, порядке получения разрешений на соответствующий вид парковки, абонементов);

- пополнения парковочного счета пользователя при помощи СМС-сообщений, банковских карт;

- оплаты парковочной сессии в конкретной парковочной зоне ППП с возможностью задания пользователем ГРЗ ТС, длительности парковки (кратно часу), номера ППП;

- продления и досрочной остановки парковочной сессии (баланс парковочного счета должен автоматически обновляться после досрочной остановки парковочной сессии с учетом суммы возврата);

- отображения информации об аккаунте зарегистрированного в АС пользователя (данные пользователя, информация о балансе парковочного счета, его ТС, информация об использовании льгот и абонементов в истории оплаты каждой конкретной парковочной сессии (при наличии), истории операций с парковочным счетом пользователя за выбранный период с момента создания учетной записи с возможностью выгрузки отчета в формате CSV;

- привязки банковских карт для повышения удобства проведения платежей;

- информирования пользователей об истечении времени парковки (за настраиваемый временной промежуток до истечения времени парковки), о других событиях (по согласованию с Концедентом);

- справочный раздел, содержащий наиболее частые вопросы, касающиеся функционирования ППП;

- предоставления возможности обратной связи по вопросам функционирования ППП (оценки, жалобы, обращения, статистика и результаты их обработки);

- информационный раздел, содержащий новости о работе ППП, а также ссылки на публикации о ППП в СМИ.

На Интернет-портале должно быть реализовано отображение парковок и других объектов ППП (например, паркоматов) на картографической подложке. Отображение объектов на карте должно иметь возможность настройки администратором веб-сайта: создание/редактирование/удаление

объектов и категорий парковок.

При выборе участка парковки (парковочной зоны) с интерактивной карты должны быть представлены его адрес, номер зоны, в которой располагается данная ППП, стоимость одного часа парковки, а также общее количество мест на ППП и поле описания объекта.

Должна быть предусмотрена регистрация пользователей посредством заполнения электронной формы на Интернет-портале. Результатом регистрации является созданный личный кабинет пользователя. Доступ в личный кабинет должен предоставляться зарегистрированным пользователям. Страница авторизации должна содержать функционал по восстановлению забытого пароля.

6.9.2. Личный кабинет пользователя

Личный кабинет пользователя должен позволять:

- авторизоваться с использованием данных Интернет-портала АС, а при наличии организационной и технической возможности портала государственных и муниципальных услуг с использованием общегородских механизмов для зарегистрированных пользователей;

- подтверждать необходимые данные средствами (в том числе контактный адрес электронной почты и номер(а) мобильного телефона);

- изменять ранее введенные данные;

- привязывать к аккаунту одно или несколько ТС, указав его ГРЗ;

- иметь функцию начала/продления/завершения использования ППП;

- привязывать к аккаунту одно или несколько платежных средств (банковскую карту, лицевой счет абонента сотового оператора);

- получать статистику использования ППП, включая количество использований объектов ППП с датой и точным временем, а также оплаченные за парковку суммы;

- пополнять парковочный счет при помощи банковских карт, СМС и

других способов;

- проверять и оплачивать штрафы за нарушение ПДД, правил пользования ППП (при наличии организационной и технической возможности).

6.9.3. Требования к мобильным приложениям

Мобильные приложения должны быть реализованы для трех операционных систем, существующих на рынке мобильных устройств (iOS, Android, Windows Phone), в соответствии с рекомендациями по разработке пользовательских интерфейсов.

Мобильные приложения должны предоставлять пользователю ППП возможности и функции аналогичные возможностям и функциям Интернет-портала, за исключением выгрузки отчета в формате CSV.

Для удобства ввода ГРЗ ТС при оплате и уменьшении вероятности ошибок пользователей, в мобильном приложении должен быть реализован функционал редактирования списка ГРЗ ТС пользователя. ГРЗ ТС из этого списка должны предлагаться для автоматического заполнения в интерфейсах регистрации/оплаты парковочной сессии.

Внутри приложения неавторизованным пользователям должна быть предоставлена возможность регистрации в АС (без запуска дополнительных приложений).

Размещение мобильных приложений на сайтах соответствующих операционных систем выполняет Концессионер от имени Концедента.

6.10. Требования к мониторингу

Мониторинг в АС должен осуществляться по следующим направлениям:

- мониторинг Паркоматов;
- мониторинг транзакций.

Технический мониторинг Паркоматов должен предоставлять информацию о техническом состоянии объектов парковочной инфраструктуры.

В техническом мониторинге Паркоматов должна отображаться информация:

- текущее состояние Паркомата, состояние устройств Паркомата.
- история технического состояния устройств Паркомата;
- номер и адрес Паркомата с возможностью отображения местоположения на картографической подложке;
- время последнего контакта и время последнего успешного контакта с Паркоматом.

В учетной записи оператора технического мониторинга должна быть реализована возможность выбора имени или номера объекта, что позволяет получить детальную информацию о нем.

Технический мониторинг должен обеспечивать взаимодействие с платежным контроллером Паркомата, обмениваясь блоками информации, достаточными для получения от Паркомата информации о его техническом состоянии, о проведенных на Паркомате оплатах парковки и о режиме его работы.

Минимальный требуемый набор компонентов для мониторинга технического состояния Паркомата:

- техническое состояние системы электропитания, которая должна обеспечивать анализ текущего состояния параметров электроснабжения, текущего режима питания (от аккумуляторной батареи, от сети, от солнечной батареи);
- техническое состояние всех аппаратных устройств платежного контроллера - чекового принтера, картридера, клавиатуры;
- индикация текущего заряда аккумуляторной батареи;
- события состояния Паркомата.

В процессе работы Паркомата, в его техническом состоянии могут происходить изменения, которые должны подразделяться на следующие состояния:

- рабочее состояние;
- предупреждение;
- критический сбой;
- не на связи.

К предупреждающим сообщениям должно быть отнесено:

- переход в режим питания от аккумуляторной батареи;
- низкий заряд аккумуляторной батареи;
- переход в рабочий режим обслуживания;
- переход в технологический режим;
- заканчивается лента в принтере.

К числу аварийных событий (критический сбой) должно быть отнесено:

- не проходит тест с устройством (код устройства);
- закончилась бумага в принтере;
- неисправность картридера карт;
- ошибки в системе оплаты с диагностикой причины неуспешного завершения платежа.

Мониторинг транзакций должен предоставлять информацию о количестве транзакций и их статусе за выбранный период в форме графиков.

Мониторинг транзакций должен иметь следующие фильтры:

- по периоду времени (с возможностью указания произвольного периода);
- по типу транзакций.

Отчет должен содержать информацию об общем количестве транзакций, о количестве успешно проведенных транзакций, о количестве

транзакций со статусом ошибки и о количестве прерванных транзакций.

6.11. Требования к управлению заявками и инцидентами

Для осуществления деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением, и (использованию) эксплуатации технологического комплекса, входящего в состав Объекта концессионного соглашения, должно быть обеспечено создание\удаление\редактирование инцидентов со следующим минимальным набором функций:

- регистрация и обработка заявок и инцидентов пользователей;
- возможность прикрепления файлов и скриншотов к заявке;
- E-mail- и SMS-уведомления о статусе заявки;
- отчеты по заявкам в разрезе заявителя и исполнителя за определенный период;
- возможность прикрепления файлов и скриншотов к инциденту;
- отчеты об инцидентах в разрезе оборудования и объектов инфраструктуры;
- логирование истории изменения инцидентов;
- возможность экспорта отчетов в формат CSV;
- визуальное представление отчетной информации о созданных заявках.

6.12. Требования к интерфейсам административной части АС

Интерфейсы административной части должны позволять управлять и настраивать параметры и отдельные модули АС.

Пользовательские интерфейсы административной части АС должны предоставлять, по меньшей мере, следующие функции:

- добавления/редактирования/удаления категорий парковок, входящих в зону ППП;

- добавления/редактирования/удаления ППП (парковочных зон, участков парковок, Паркоматов, др. пунктов приемов оплат);
- отображение реестра пользователей ППП, с возможностью поиска по ФИО, ТС и номеру телефона;
- назначение ролей пользователям;
- функция сброса пароля пользователю;
- просмотр истории операций и журнала действий пользователя;
- просмотр и изменение существующих тарифов;
- возможность назначения тарифа в зоне ППП;
- просмотр и изменение существующих видов льгот и абонементов;
- просмотр и редактирование назначений льгот и абонементов пользователям с возможностью поиска по ФИО, номеру ТС, номеру телефона пользователя;
- отображение реестра всех произведенных транзакций с возможностью поиска по ФИО, номеру телефона, номеру платежа, номеру Паркомата (при оплате в Паркомате) и фильтра по временному периоду и типу платежа;
- отображение данных реестра сформированных постановлений об административных правонарушениях;
- отображение реестра проведенных сверок платежей с отображением информации о возникших ошибках;
- просмотр и редактирование созданных инцидентов;
- наличие отчетных форм по оплате парковки (по зонам, по способу оплаты), по пользователям, льготам, абонементам и т.п.;
- управление и конфигурирование структуры сайта, а также отдельных страниц Интернет-портала (за исключением главной страницы с картографической подложкой);
- управление платными и бесплатными режимами работы ППП, в том числе с возможностью назначения выходных дней в работе ППП;

Концессионер самостоятельно выбирает способы отображения этих и других, необходимых, по его мнению, функций в пользовательских интерфейсах административной части АС.

6.13. Управление тарифами, льготами, абонементом

Управление тарифами, льготами и абонементом должно обеспечивать возможность расчета стоимости парковки в каждой из парковочных зон с учетом:

- установления тарифа для каждой парковочной зоны;
- используемой в парковочной зоне совокупности дополнительных тарифов, каждый из которых изменяет стоимость парковочной сессии для всех пользователей, в том числе изменение стоимости в зависимости от длительности парковки, категории и типа ТС;
- по минутной тарификации парковки;
- используемых для данного ГРЗ ТС парковочного разрешения, пользователя льгот: персонализированных (привязанных к аккаунту пользователя) или не персонализированных (непривязанных к аккаунту пользователя).

Управление тарифами, льготами и абонементом должно предоставлять возможность создания и редактирования льготных правил для определенных категорий пользователей ППП (инвалиды, ветераны и другие категории). Льготы назначаются для учетной записи пользователя АС, (персонализированные льготы) либо без привязки к учетной записи, (не персонализированные льготы) с уточнением по зоне/датам/времени/дню недели и действуют на указанные в парковочном разрешении ГРЗ ТС. Должна быть предусмотрена возможность создания различных типов льгот, учитывающих параметры скидок и составных тарифов.

В связи с тем, что льготы подтверждаются полученными в установленном порядке документами, управление тарифами, льготами и

абонементами должно предоставлять возможность прикрепления фотографий\ксерокопий соответствующих документов, необходимых для получения парковочного разрешения, абонемента к парковочному разрешению или абонементу. Срок действия парковочного разрешения, абонемента указывается в АС.

Управление тарифами, льготами и абонементами должно предоставлять возможность создания резидентных парковочных разрешений и абонементов с заранее заданной стоимостью и периодом в календарный год и в календарный месяц. Абонемент может быть использован в одной или нескольких зонах ПГП для парковки одного ГРЗ ТС и снижать стоимость круглосуточной парковки для заданного ГРЗ ТС в данных зонах ПГП до бесплатной парковки.

Кроме этого, управление тарифами, льготами и абонементами должно предусматривать возможность пересечения тарифных правил и льготных политик, применяя сочетания правил, максимально снижающее стоимость пользования ПГП для пользователя ПГП в каждом из возможных временных промежутков.

Для возможности обеспечения ведения реестра парковочных разрешений и абонементов пользователей ПГП управление тарифами, льготами и абонементами должно предоставлять программные интерфейсы для автоматической/автоматизированной загрузки реестра парковочных разрешений и абонементов из сторонних систем (баз данных).

6.14. Требования к формированию отчетности

Интерфейс формирования отчетов должен предусматривать возможность формировать следующие виды отчетов в виде таблиц в общей и детальной формах:

1. Итоговый отчет по оплатам парковок с использованием Паркоматов, содержащий следующие данные: номер паркомата, количество фактов

оплат, сумма оплат, итоговое количество фактов оплат со всех Паркоматов, итоговая сумма оплат со всех Паркоматов.

2. Итоговый отчет по оплатам в разрезе парковочных зон в общей и детальной форме:

- отчет в общей форме должен содержать следующие данные: номер парковочной зоны, количество фактов оплат в каждой парковочной зоне, сумма оплат в каждой парковочной зоне, итоговое количество фактов оплат во всех парковочных зонах, итоговая сумма оплат во всех парковочных зонах;

- отчет в детальной форме должен содержать следующие данные: номер парковочной зоны, дата оплаты, тип операции, ГРЗ ТС, по которому проводилась оплата парковки, продолжительность оплаченной парковочной сессии, сумма оплаты.

3. Отчет по пополнению парковочного счета в системе должен содержать следующие данные: способ пополнения, количество фактов оплат каждого способа пополнения, сумма оплат каждым способом пополнения, итоговое количество фактов оплат по всем способам пополнения, итоговая сумма по всем способам пополнения.

4. Отчет о зафиксированных парковочных сессиях, включая информацию о количестве зафиксированных парковочных сессий с использованием льготных, резидентных разрешений и абонементов.

5. Отчет о состоянии общей суммы всех парковочных счетов пользователей должен содержать следующие данные: начальный суммарный баланс (на выбранную дату), сумма пополнения счета (общая сумма пополнений за день), сумма оплат парковки (общая сумма оплат парковки за день), остаток от пополнения счета, не потраченный на оплату (сумма сальдо за день), конечный суммарный баланс (на выбранную дату), итоговая сумма пополнения счета за выбранный период, итоговая сумма оплаты парковок за выбранный период, итоговая сумма сальдо за выбранный период.

6. Отчет о количестве пользователей интернет-портала (мобильного приложения) должен содержать следующие данные: тип пользователя (зарегистрированный или не зарегистрированный), количество пользователей с разбивкой по типам, общее количество пользователей, количество пользователей с привязанными в личном кабинете ТС.

7. Отчет о пользователях платных парковок, имеющих льготные, резидентные разрешения, абонементы должен содержать следующие данные: типы льготы, резидентов, абонементов; количество пользователей ППП, относящихся к категории пользователей (льготные, резидентные, по абонементам).

8. Отчет по заявкам на поддержку должен содержать следующие данные: категория заявки, количество зарегистрированных заявок, количество заявок, выполненных с нарушением сроков, общее количество выполненных заявок, процент заявок, выполненных с нарушением сроков.

В рамках настоящего Технического задания Концедент имеет право потребовать доработки отчетных форм, содержащих типовые сведения о работе ППП.

7. Ввод в эксплуатацию Объекта концессионного соглашения в целях осуществления деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением

Готовность Объекта концессионного соглашения к вводу в эксплуатацию оформляется Актом о вводе в эксплуатацию, для чего необходимо:

- представить акт ввода в эксплуатацию реконструированного объекта недвижимости;

- провести обследования с участием представителей Концедента на предмет соответствия проекту (схеме) организации дорожного движения обустройства автомобильных дорог необходимыми элементами обустройства

и оборудованием в зоне ПГП (приложение 2 настоящего Технического задания);

- провести приемо-сдаточные испытания АС на территории городского округа город Воронеж, с целью определения ее готовности к вводу в постоянную эксплуатацию.

Оценка готовности Объекта концессионного соглашения проводится приемочной комиссией Концедента, с привлечением представителей Концедента и Концессионера, в соответствии с настоящей технической документацией и условиями концессионного соглашения. Результаты приемочной комиссии оформляются протоколом, в котором должен содержаться вывод о качестве выполненных работ. В случае, если комиссией будут обнаружены недостатки, в протоколе указываются выявленные недостатки, определяются и назначаются сроки их устранения и назначаются. Замечания, сформированные в ходе проведения испытаний, не должны противоречить требованиям, приведенным в настоящем Техническом задании.

При отсутствии замечаний или устранении всех запротоколированных замечаний, оформляется акт о вводе Объекта концессионного соглашения в эксплуатацию, являющийся основанием для перехода к этапу использования (эксплуатации) Объекта концессионного соглашения в целях осуществления деятельности, предусмотренных условиями концессионного соглашения.

8. Требования к эксплуатации Объекта концессионного соглашения и осуществлению деятельности с его использованием

В течение всего срока действия Концессионного соглашения Концессионер обязан обеспечить за свой счет эксплуатацию, своевременное обслуживание Объекта концессионного соглашения с гарантированным бесперебойным и эффективным функционированием, для чего необходимо:

1. Проводить содержание, обеспечение требований безопасности, поддержание в рабочем состоянии, замену устаревшего или вышедшего из строя оборудования, ремонт и эксплуатацию, модернизацию имущества (движимого и недвижимого), входящего в состав Объекта концессионного соглашения (включая стационарные камеры фотовидеофиксации, после передачи их на баланс МКУ «Безопасный город»), в том числе:

- модернизацию оборудования, входящих в состав Объекта концессионного соглашения, в соответствии с заявленными производителем оборудования сроками службы, а так же по мере необходимости в соответствии с условиями концессионного соглашения;

- производить периодическое техническое обслуживание и необходимый уровень технической поддержки оборудования в соответствии с требованиями производителей оборудования;

- производить необходимый уровень поддержки ПО в соответствии с требованиями разработчиков ПО;

- производить актуализацию и плановое обновление ПО;

- производить информационно-сервисное обслуживание АС и иного ПО, входящего в состав Объекта концессионного соглашения;

- проводить замену вышедшего из строя оборудования;

- проводить замену запасных частей и расходных материалов;

- поддерживать необходимый уровень производительности вычислительных ресурсов АС;

- обеспечить работу систем контроля доступа и видеонаблюдения, охранно-пожарной сигнализации;

- обеспечить необходимый уровень производительности и стабильности коммуникационных компонентов;

- обеспечить сохранность данных при авариях;

- обеспечить техническую поддержку ведения реестра (баз данных) льготных, резидентных категорий пользователей ПГП, и других баз данных входящих в состав Объекта концессионного соглашения;

- обеспечить разработку и согласование с Концедентом новых форм отчетов по оборудованию и эксплуатации Объекта концессионного соглашения;

- производить необходимый уровень эксплуатации и технической поддержки ПАКФ АС;

- осуществлять в полном объеме управление и контроль стационарными камерами фотовидеофиксации, в том числе хранение материалов, полученных с использованием указанных специальных технических средств.

2. Нести расходы, связанные с функционированием и эксплуатацией движимого и недвижимого имущества, входящего в состав Объекта концессионного соглашения, а также стационарных камер фотовидеофиксации, после передачи их на баланс в МКУ «Безопасный город», его модернизацию, актуализацию, обновление ПО и баз данных АС и другие расходы по исполнению условий Концессионного соглашения, в том числе самостоятельно нести расходы на оплату банковского и интернет эквайринга, сервиса мобильной коммерции, SMS-трафика, почтовые расходы на отправку.

3. Обеспечить работу контакт-центра, обрабатывать и рассматривать все соответствующие обращения граждан по эксплуатации Объекта концессионного соглашения, функционированию и использованию ПГП с заданным качеством и следующими характеристиками:

- уровень сервиса 1-й линии – принятие более 80% обращений в первые 60 секунд);

- уровень сервиса 2-й линии – рассмотрение обращений в течение 2 (двух) рабочих дней с момента поступления.

9. Предоставлять возможность оплаты пользователям за пользование парковочными местами ППП, в том числе с использованием ежемесячных и ежегодных абонементом, резидентных парковочных разрешений, в соответствии с порядком оплаты размещения ТС на ППП, разработка которого осуществляется Концедентом совместно с Концессионером в порядке, определенном Концессионным соглашением, и утверждается Концедентом.

9. Завершение эксплуатации и передача Концеденту движимого и недвижимого имущества, входящего в состав Объекта концессионного соглашения, по окончании срока действия концессионного соглашения

Оценка технического состояния и пригодности для дальнейшей эксплуатации имущества, входящего в состав Объекта концессионного соглашения проводится приемочной комиссией Концедента, с привлечением представителей Концедента и Концессионера, в соответствии с требованиями настоящего Технической задания и условиями Концессионного соглашения.

Результаты приемочной комиссии оформляются протоколом, в котором должно содержаться:

- оценка состояния движимого и недвижимого имущества, входящего в состав Объекта концессионного соглашения;
- заключение о пригодности для дальнейшей эксплуатации и осуществления деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением;
- заключение о возможности использования движимого имущества, входящего в состав Объекта концессионного соглашения, на срок не менее 2 лет после окончания срока действия Концессионного соглашения.

В случае если комиссией будут обнаружены недостатки, в протоколе указываются выявленные недостатки, назначаются сроки их устранения.

При отсутствии замечаний или устранении всех запротоколированных замечаний, оформляется Акт приема-передачи Объекта концессионного соглашения, являющийся основанием для государственной регистрации прекращения прав владения и пользования Концессионера на недвижимое имущество и прекращения права владения движимым имуществом, входящее в состав Объекта концессионного соглашения, в соответствии с условиями Концессионного соглашения и требования настоящего Технического задания.

Порядок и сроки передачи созданного движимого и реконструированного недвижимого имущества, входящих в состав Объекта концессионного соглашения, определяется Концессионным соглашением, при этом Концессионер должен разработать и передать Концеденту следующий комплект документации:

1. Технорабочий проект АС (ведомость технорабочего проекта, пояснительная записка, схема функциональной структуры, описание программного обеспечения, программа и методика испытаний, ведомость покупных изделий, описание организационной структуры, описание комплекса технических средств, описание API для мобильных приложений, описание автоматизируемых функций, описание систем классификации и кодирования, описание организации информационной базы).

2. Эксплуатационная документация (ведомость эксплуатационных документов, руководство администратора портала, руководство пользователя по техническому мониторингу АС, руководство пользователя ПАКФ и обработки данных фотовидеофиксации, решения по взаимосвязи АС со смежными системами, инструкция по эксплуатации комплекса технических средств, регламент технического обслуживания серверов и рабочих станций, регламент резервного копирования баз данных, регламент работы технической поддержки).

3. Документы по безопасности персональных данных (частная модель угроз, описание системы защиты информации, акт определения уровня защищенности персональных данных, обрабатываемых в информационной системе персональных данных АС, комплект организационно-распорядительной документации, комплект аттестационной документации на АС).

4. Паспорта на оборудование, в том числе на паркоматы, серверы и рабочие места, иное оборудование и ПО.

5. Проекты (схемы) организации дорожного движения в зоне ППП.

6. Проект и техническую документацию реконструированного объекта недвижимости.

7. Паспорта на автомобильные дороги;

8. Иные необходимые в соответствии с действующим законодательством и нормативными актами документы, относящиеся к недвижимому и движимому имуществу, входящему в состав Объекта концессионного соглашения.

Все документы должны быть выпущены на русском языке в 3 экземплярах. Отдельные документы могут содержать записи латинскими буквами (наименование полей баз данных, тексты программ и т.д.)

От Концедента:


/В.Ю.Кстенин /
« 18 » 09 2018 г.
М.П.



От Концессионера:


/ Р.А. Хахалев /
« 18 » 09 2018 г.
М.П.



Приложение № 1
к Техническому заданию
по созданию и эксплуатации
системы управления
платными городскими парковками

**Технические и функциональные параметры оборудования,
по которым устанавливаются соответствие потребностям Концедента
и (или) эквивалентность предлагаемого к использованию оборудования**

№	Наименование (характеристика) показателя	Требования к показателю
ПАРКОМАТ		
1.	Количество	не менее 10
2.	Дисплей, яркость, кд/м ²	не менее 400
3.	Размер дисплея (диагональ), дюйм	не менее 7
4.	Монитор	цветной
5.	Класс защиты	не ниже IP-33
6.	Корпус: нержавеющая сталь толщиной не менее, мм	не менее 1,5
7.	Корпус: покрытие - порошковая краска с функцией "антиграффити".	наличие
8.	Гарантия на сохранность корпуса паркомата в условиях климатической зоны города (за исключением случаев вандализма)	не менее 5 лет
9.	Встроенная клавиатура	наличие
10.	Температура эксплуатации, °С	от -25°С до +50°С
11.	Габаритные размеры корпуса Паркомата (ВхШхГ) не более, мм	1901x480x395
12.	Вес паркомата, кг	не более 130
13.	Питающее напряжение В/Гц	220/50
14.	Термопринтер	наличие
15.	Датчик окончания бумаги термопринтера	наличие
16.	Ширина термобумаги, мм	не более 60
17.	Платежный контроллер, поддерживающий карты международных стандартов (как минимум VISA, MasterCard и НСПК «МИР»)	наличие
18.	Возможность проведения платежей банковскими картами с вводом и без ввода ПИН-кода	наличие, при условии если это задано настройками эмитента банковской карты и настройками банка-эквайера паркоматов
19.	Возможность приема парковочных карт	наличие
20.	Максимально допустимая влажность воздуха при эксплуатации, %	не менее 95

№	Наименование (характеристика) показателя	Требования к показателю
21.	Система контроля за техническим состоянием компонентов Паркомата, включая открытие/закрытие дверей Паркомата	наличие
22.	Минимальное время работы от аккумулятора не менее, ч.	не менее 12
23.	Максимальная потребляемая мощность при полностью заряженной батарее, Вт	не более 25
24.	Комбинированный считыватель чиповых и магнитных карт	наличие
25.	Языковой интерфейс паркоматы	наличие обязательных языков: русский, английский
26.	Программное обеспечение, процессинговые решения	наличие
27.	Наличие солнечной батареи	наличие
28.	Мощность солнечной панели, Вт	не менее 10,5
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ		
1.	Количество	не менее 10
2.	Пределы допускаемой абсолютной погрешности привязки текущего времени к национальной шкале времени UTC(SU), с	± 5
3.	Напряжение внешнего питания, В	не выше 16
4.	Максимальная потребляемая мощность от внешнего ИП, Вт, не более	не более 50
5.	Эксплуатация при температуре окружающего воздуха не уже диапазона	от +5 до +40
6.	Масса комплекса, кг, не более	не более 8
7.	Приемник системы ГЛОНАСС/GPS	наличие
8.	Распознавание ГРЗ ТС	наличие
9.	Свидетельство об утверждении типа средств измерений	наличие
10.	Метрологическое свидетельство о поверке комплекса	наличие
11.	Формирование фотоматериалов со служебными отметками (текущими датой, временем, координатами комплекса и другими данными)	наличие
12.	Программное обеспечение комплекса	наличие
ПЕРЕНОСНОЙ (ПЛАНШЕТНЫЙ) КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ		
1.	Количество	не менее 10
2.	Пределы допускаемой абсолютной погрешности привязки текущего времени к национальной шкале времени UTC(SU), с	± 2

№	Наименование (характеристика) показателя	Требования к показателю
3.	Границы допустимой погрешности определения координат (по уровню 0,95), м	±7
4.	Потребляемая мощность, Вт	не более 5
5.	Время непрерывной работы от штатной аккумуляторной батареи, ч	не менее 8
6.	Эксплуатация при температуре окружающего воздуха не уже диапазона	от -20 до +50
7.	Габаритные размеры, не более, мм	не более 250*160*50
8.	Масса комплекса, кг	не более 0,9 кг
9.	встроенный приемник системы ГЛОНАСС/GPS	наличие
10.	автоматическое распознавание ГРЗ ТС	наличие
11.	Свидетельство об утверждении типа средств измерений	наличие
12.	Метрологическое свидетельство о поверке комплекса	наличие
13.	Тип исполнения	планшетный компьютер с сенсорным экраном, встроенной фото-видеокамерой
14.	Формирование фотоматериалов со служебными отметками (текущими датой, временем, координатами комплекса и другими данными)	наличие
15.	Способы передачи фотоматериалов и служебной информации	на внешние накопители и по беспроводным каналам связи
16.	Программное обеспечение комплекса	наличие
СТАЦИОНАРНЫЙ КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ		
1.	Количество	не менее 50
2.	Высота установки	от 6 м.
3.	Фиксация ТС на удалении от комплекса	до 150м
4.	Углы обзора: по горизонтали по вертикали	0°-360° -10°-90°
5.	Разрешение изображения	1080 P (1920x1080)
6.	Объектив	20x/30x*
7.	ИК подсветка	100м/150м
8.	Уровень защиты	IP66
9.	Используемые каналы связи: WiFi LTE	2400МГц FDD-LTE: 2100МГц(B1)/ 1800МГц(B3)/ 2600МГц(B7)/ 900МГц(B8) / 800МГц(B20) TDD-LTE: 2600МГц(B38)/2350МГц(B40) UMTS/HSDPA/HSPA+: 2100МГц(B1)/900МГц(B8) GSM/GPRS/EDGE: 900/1800МГц
10.	GPS приемник	наличие
11.	Время автономной работы без источника	от 4ч.

№	Наименование (характеристика) показателя	Требования к показателю
	питания	
12.	Диапазон рабочих температур	от -30°C до + 50°C
13.	Входное напряжение	220В
14.	Потребляемая мощность	60Вт
15.	Класс напряжения	0,4 кВ
16.	Формирование фотоматериалов со служебными отметками (текущими датой, временем, координатами комплекса и другими данными)	наличие
17.	Способы передачи фотоматериалов и служебной информации	по беспроводным каналам связи
18.	Программное обеспечение комплекса	наличие
АВТОМОБИЛЬ КОМПЛЕКСА ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ		
1.	Количество	Не менее 10
2.	Усилитель руля	наличие
3.	Подушка безопасности водителя	наличие
4.	Кондиционер	наличие
5.	Объем двигателя, см*куб	не менее 1,4 литра
6.	Тип двигателя	бензиновый
7.	Тип кузова	седан
8.	Емкость топливного бака	не менее 43 литров
9.	Количество дверей	не менее 4
10.	Высота автомобиля	не менее 1 467 мм
11.	Дорожный просвет	не менее 160 мм
12.	Тип КПП	автоматическая
13.	Средний расход топлива в городском цикле на 100 км	не более 8,6
14.	Мощность	не менее 105 лс и не более 150 лс
15.	Привод	передний
16.	Цвет кузова	белый
17.	Топливо	бензин с октановым числом не ниже АИ-92
18.	Год выпуска	не ранее 2016 года
19.	Новый автомобиль	наличие
АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО операторов ПГП		
1.	Кол-во АРМ	не менее 20
2.	Кол-во ядер	не менее 2
3.	Тактовая частота процессора, МГц	не менее 2400
4.	Оперативная память	не менее 4 Гб
5.	Суммарная емкость HDD, Тб	не менее 2
6.	Экран	Цветной жидкокристаллический монитор
7.	Диагональ экрана, дюймов	не менее 24
8.	Разрешение экрана, пикселей	не менее 1920x1080

№	Наименование (характеристика) показателя	Требования к показателю
9.	Средства размножения и печати документов	МФУ с функциями: печати, копирования, сканирования, передачи факса
10.	Манипулятор типа мышь, клавиатура	наличие
11.	Оборудование новое	наличие
12.	Операционная система	не ниже Windows 8.1 Pro
13.	Средства Анти вирусной защиты	наличие (с предоставлением сертификата ФСТЭК на соответствие требованиям САВЗ)
14.	СЗИ от НСД	наличие (с предоставлением сертификата ФСТЭК)
15.	Пакет офисных приложений	не ниже Microsoft Office 2007 базовый
16.	Подключение к АС	наличие
АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО обработки данных ФВФ (в т.ч. административной комиссии)		
1.	Кол-во АРМ	не менее 9
2.	Кол-во ядер	не менее 2
3.	Тактовая частота процессора, МГц	не менее 2400
4.	Оперативная память	не менее 4 Гб
5.	Суммарная емкость HDD, Тб	не менее 1
6.	Экран	Цветной жидкокристаллический монитор
7.	Диагональ экрана, дюймов	не менее 24
8.	Разрешение экрана, пикселей	не менее 1920x1080
9.	Средства размножения и печати документов	МФУ с функциями: печати, копирования, сканирования, передачи факса
10.	Манипулятор типа мыш, клавиатура	наличие
11.	Оборудование новое	наличие
12.	Операционная система	не ниже Windows 8.1 Pro
13.	Средства Анти вирусной защиты	наличие (с предоставлением сертификата ФСТЭК на соответствие требованиям САВЗ)
14.	СЗИ от НСД	наличие (с предоставлением сертификата ФСТЭК)
15.	Пакет офисных приложений	не ниже Microsoft Office 2007 базовый
16.	Подключение к АС	наличие
17.	Функционал ПАКФ	наличие
СЕРВЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЦЕНТРА ОБРАБОТКИ ДАННЫХ		
1.	Количество серверов	не менее 2 (определяется Концессионером исходя из необходимости бесперебойной работы в режиме 24x7)
2.	Форма исполнения	стойчное исполнение

№	Наименование (характеристика) показателя	Требования к показателю
3.	Количество процессоров	не менее 2
4.	Частота процессора	не менее 2.3GHz
5.	Количество ядер процессора	не менее 4
6.	Установленных жестких дисков	не менее 2
7.	Интерфейс подключения диска	SAS
8.	RAID контроллер	наличие
9.	Типы RAID поддерживаемые контроллером 0/1/10/5/6/50/60 без дополнительных лицензий	наличие 1/10
10.	Операционная система	наличие
СИСТЕМА БАЗ ДАННЫХ		
1.	Отказоустойчивая система хранения данных	наличие
2.	Форма корпуса	стоечное исполнение
3.	Установленных жестких дисков	не менее 4
4.	Емкость установленных дисков	1Tb
5.	Интерфейс подключения диска	SAS
6.	Поддерживаемые уровни RAID 0, 1, 3, 5, 6, 10, 50	наличие 1/10
СЕТЕВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
1.	Коммутатор Ethernet	1U, не менее 2
2.	Количество портов 1GbE	не менее 8
3.	Количество выделенных портов для стэкирования	не менее 2
ЭЛЕМЕНТЫ ОБОУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ		
ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ		
1.	ГОСТ Р52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»	соответствует
	Материал	Металл высокой антикоррозийной стойкости с люминофорным покрытием
	Пленка инженерная, тип А	наличие
ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ		
2.	Световозвращающая пленка	наличие
	Подоснова	оцинкованная
	ГОСТ Р52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»	соответствуют
	Пленка инженерная, тип А	наличие
СТОЙКИ КРУГЛЫЕ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ		
3.	Материал	оцинкованная сталь
	Диаметр (мм)	не менее 57
	Толщина (мм)	не менее 3,5
	Высота (мм)	более 3500 по ГОСТ
ХОМУТ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ		
4.	Диаметр (мм)	от 59 до 64
	Материал	оцинкованная сталь


№	Наименование (характеристика) показателя	Требования к показателю
	ГОСТ 14918-80 «Сталь тонколистовая оцинкованная с непрерывных линий. Технические условия»	соответствует
	Метизы для крепления	наличие
СКОБА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ		
	Диаметр (мм)	от 40 до 100
	Материал	оцинкованная сталь
5.	ГОСТ 14918-80 «Сталь тонколистовая оцинкованная с непрерывных линий. Технические условия»	соответствует
	Метизы для крепления	наличие
СТОЛБИК ПАРКОВОЧНЫЙ		
	Диаметр столбика, мм	не менее 76
6.	Высота столбика, мм	не менее 800
	Окраска	порошковая
	Светоотражающие полосы	желтый
РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ		
	Материал	термопластик или холодный пластик
7.	ГОСТ 51256-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»	соответствует
	Толщина слоя (мм), не менее	2
	Яркость дорожной разметки в сухом состоянии	не менее 40%

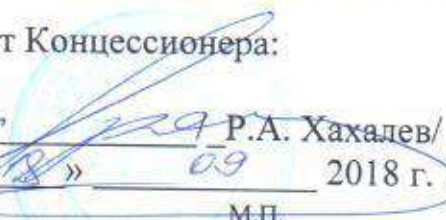
От Концедента:


 /В.Ю.Кстенин /
 «18» 09 2018 г.
 М.П.



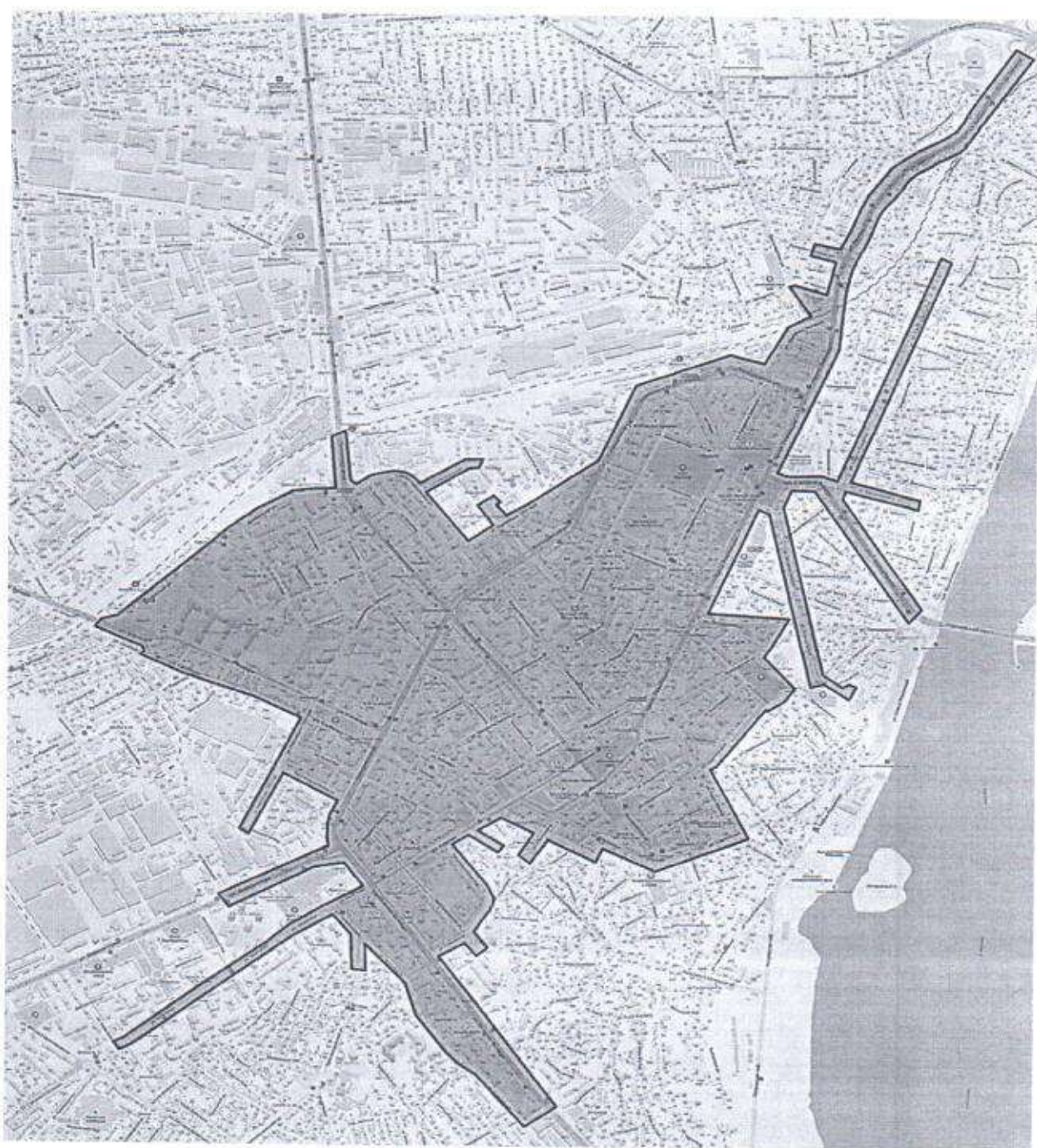
От Концессионера:


 Р.А. Хахалев/
 «18» 09 2018 г.
 М.П.



Приложение № 2
к Техническому заданию
по созданию и эксплуатации
системы управления
платными городскими парковками

**Зона платных городских парковок,
в состав которой входят участки автомобильных дорог общего
пользования местного значения городского округа город Воронеж**



**Участки автомобильных дорог
общего пользования местного значения городского округа город
Воронеж в зоне платных городских парковок для создания движимого
имущества, входящего в состав Объекта концессионного соглашения**

1	ул. Кирова (вся)
2	ул. Плехановская (вся)
3	ул. Пушкинская (вся)
4	ул. Фридриха Энгельса (вся)
5	ул. Никитинская (вся)
6	ул. Куколкина (вся)
7	ул. 9 Января (от ул. Пушкинская до ул. Донбасская)
8	ул. Куцыгина (от дома № 6 по ул. Куцыгина до ул. Революции 1905 года)
9	ул. Красноармейская (от ул. Революции 1905 года до ул. Красных Партизан)
10	ул. Свободы (от ул. Базарная гора до ул. Конструкторов)
11	ул. Средне-Московская (вся)
12	ул. Платонова (вся)
13	пл. Университетская (вся)
14	пл. Ленина (вся)
15	ул. Кардашова (от пл. Ленина до ул. Карла Маркса)
16	ул. Дзержинского (от ул. Плехановская до ул. Карла Маркса)
17	ул. Карла Маркса (от ул. Таранченко до ул. III Интернационала)
18	ул. Орджоникидзе (от ул. Платонова до ул. Бехтерева)
19	пр-кт Революции (весь)
20	ул. Кольцовская (вся)
21	ул. Студенческая (вся)
22	ул. Комиссаржевской (вся)
23	ул. Чайковского (вся)
24	ул. Феоктистова (вся)
25	ул. Мира (вся)
26	пл. Генерала Черняховского (вся)
27	ул. Пятницкого (от пр-кта Революции до ул. Театральная)
28	ул. 25 Октября (от пр-кта Революции до ул. Орджоникидзе)
29	ул. Театральная (от ул. Карла Маркса до ул. Пятницкого)
30	ул. Алексеевского (вся)
31	ул. Станкевича (от ул. Платонова до ул. Большая Стрелецкая и от ул. 20-летия Октября до пер. Красноармейского)
32	ул. Володарского (от ул. Дзержинского до ул. Орджоникидзе)
33	пер. Старинный (от ул. Платонова до ул. Свободы)
34	пер. Красноармейский (весь)

35	ул. 20-летия Октября (от ул. Кольцовская до д. 61 по ул. 20-летия Октября)
36	ул. Ворошилова (от ул. 20-летия Октября до ул. Бахметьева)
37	ул. Революции 1905 года (вся)
38	ул. Краснознаменная (от 20-летия Октября до пер. Нансена)
39	ул. Челюскинцев (от ул. Моисеева до пер. Городской)
40	ул. Войкова (вся)
41	ул. Кропоткина (вся)
42	ул. 40 лет Октября (вся)
43	ул. Пограничная (вся)
44	ул. Бакунина (вся)
45	пер. Бакунинский (весь)
46	ул. III Интернационала (от ул. Кропоткина до д. 116 по ул. Карла Маркса)
47	пер. Мало-Московский (весь)
48	ул. Донбасская (вся)
49	ул. Таранченко (от Университетской пл. до ул. Карла Маркса)
50	площадка у многофункционального комплекса "Вита" (ул. Ленина, 104 б)
51	ул. Ленина (от пр. Революции до ст. Динамо)
52	ул. 20-летия ВЛКСМ (вся)
53	ул. Степана Разина (вся)
54	ул. Войцеховского (вся)
55	ул. Моисеева (от ул. 20 лет Октября до пер. Коннострелецкого четная и нечетная сторона, от пер. Коннострелецкого до ул. Карла Либкнехта – нечетная сторона)
56	ул. Республиканская (от ул. Ленина до д. 1Б ул. Республиканская)
57	проезд между ул. Степана Разина до ул. 20-летия ВЛКСМ (со стороны сквера Петровский)
58	ул. Сакко и Ванцетти (вся)
59	Пл. Детей

От Концедента:



 /В.Ю.Кстенин/
 «18» 09 2018 г.
 М.П.

От Концессионера:


 Р.А. Хахалев/
 «18» 09 2018 г.
 М.П.

Приложение № 4
к Соглашению

Объемы и формы инвестиций в создание Объекта Соглашения

тыс. рублей

Наименование	Период				
	1 год				Итого за 1 год
	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	
Устройство фотофиксации нарушений (автомобильное)	2 800,00	2 800,00	0,00	0,00	5 600,00
Устройство фотофиксации нарушений (планшетное)	1 950,00	1 950,00	0,00	0,00	3 900,00
Устройство фотофиксации нарушений (стационарное)	0,00	0,00	0,00	16 500,00	16 500,00
Паркомат уличный с солнечной батареей	12 000,00	0,00	0,00	0,00	12 000,00
Автомобиль патрульной службы (лизинг)	4 545,00	4 545,00	0,00	0,00	9 090,00
Сервер административной практики	275,00	0,00	0,00	0,00	275,00
Серверы системы управления ПГП	3 022,40	0,00	0,00	0,00	3 022,40
Автоматизированное рабочее место	1 943,00	0,00	0,00	0,00	1 943,00
Мебель (кресло, стул, тумба)	406,00	0,00	0,00	0,00	406,00
Центр мониторинга и управления парковками (объект реконструкции)	14 005,20	0,00	0,00	0,00	14 005,20
Программное обеспечение системы управления ПГП	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00
Программное обеспечение административной практики	1 000,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
Программное обеспечение по интеграции с МФЦ	1 000,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
Пуско-наладочные работы (паркоматы, комплексы фотовидеофиксации)	881,25	293,75	0,00	0,00	1 175,00
Пуско-наладочные работы (серверное оборудование)	350,00	0,00	0,00	0,00	350,00
Пуско-наладочные работы (АРМ)	145,00	0,00	0,00	0,00	145,00
Нанесение дорожной разметки пластиком	3 150,00	3 150,00	0,00	0,00	6 300,00
Монтаж паркоматов	150,00	0,00	0,00	0,00	150,00
Изготовление и монтаж информационных знаков	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	2 500,00
Изготовление и монтаж информационных табличек с номером зоны	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	2 500,00
Изготовление и монтаж дорожных знаков ГОСТ	4 500,00	4 500,00	0,00	0,00	9 000,00
Проект организации дорожного движения	2 200,00	0,00	0,00	0,00	2 200,00
Проект паспортизации дорог	3 400,00	0,00	0,00	0,00	3 400,00
Проект защиты персональных данных по ФЗ-152 (три контура)	3 020,80	0,00	0,00	0,00	3 020,80
Техническая документация	450,00	0,00	0,00	0,00	450,00
Непредвиденные капитальные расходы	496,62	0,00	0,00	0,00	496,62
ИТОГО, тыс.руб.:					115 429,02

Объемы инвестиций могут быть увеличены, но не более чем на 10%.

От Концедента:

« 18 » 09 2018 г.
М.П.  В.Ю.Кстенин /

От Концессионера:

« 18 » 09 2018 г.
М.П.  Р.А. Хахалев /

Порядок
предоставления сведений о движимом и недвижимом имуществе,
входящем в состав Объекта Соглашения

1. Концессионер обязан предоставлять сведения об имуществе (движимом и недвижимом), входящем в состав Объекта Соглашения, и подтверждающие их документы для внесения в реестр муниципального имущества уполномоченному структурному подразделению Концедента в соответствии с Положением о ведении реестра муниципального имущества городского округа город Воронеж, утвержденным решением Воронежской городской Думы от 10.07.2013 № 1237-III.

2. Концессионер обязан предоставить уполномоченному структурному подразделению Концедента сведения об имуществе, входящем в состав Объекта Соглашения, для внесения в реестр муниципального имущества:

а) в отношении движимого имущества - по Форме 1 в двухнедельный срок с даты подписания:

- акта о вводе Объекта соглашения в эксплуатацию в соответствии с пунктом 11.6 Соглашения с приложением указанного акта о вводе Объекта Соглашения в эксплуатацию;

- акта приема-передачи Объекта Соглашения Концеденту по окончании срока действия Соглашения или в связи с досрочным прекращением Соглашения с приложением указанного акта приема-передачи.

б) в отношении недвижимого имущества - в двухнедельный срок с момента государственной регистрации:

- права владения и пользования Концессионера на переданное Концедентом недвижимое имущество, указанное в пункте 2.1.1 Соглашения, с приложением акта приема-передачи и выписки из ЕГРН о регистрации

*) Для объектов недвижимого имущества в составе характеристик имущества указываются адрес, площадь и кадастровый номер объекта.

3. Концессионер готовит и направляет структурному подразделению Концедента, уполномоченному на распоряжение муниципальным имуществом, один раз в год до 01 июня года, следующего за отчетным годом, перечень объектов из состава Объекта Соглашения, в отношении которых произведена реконструкция (модернизация), замена, по Форме 2 с приложением подтверждения соответствия произведенной Концессионером реконструкции (модернизации), замены имущества условиям Соглашения органа, уполномоченного Концедентом на осуществление контроля за соблюдением Концессионером условий Соглашения.

Ответственность за достоверность предоставленных сведений об имуществе несет Концессионер.

К форме Концессионер прилагает бухгалтерскую справку, подтверждающую первоначальную стоимость с учетом затрат на реконструкцию (модернизацию) и остаточную стоимость имущества. Ответственность за формирование стоимости объекта, в отношении которого осуществлена реконструкция (модернизация), возлагается на Концессионера.

От Концедента:


/В.Ю.Кстенин /
« 18 » 09 2018 г.

М.П.

От Концессионера:


/ Р.А. Хахалев /
« 18 » 09 2018 г.

М.П.

Приложение №6
к Соглашению

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

по созданию и (или) реконструкции Объекта Соглашения и иного имущества, обеспечивающих достижение предусмотренных целей и плановых значений показателей деятельности Концессионера

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание мероприятия
1	Заключение договоров и соглашений	
1.1	Заключение концессионного соглашения	Согласование проекта концессионного соглашения Концессионером и Концедентом, подписание концессионного соглашения участниками концессионного проекта платных парковок
1.2	Заключение договоров с подрядными и обслуживающими организациями	
1.2.1	Заключение договора на выполнение работ по поставке, монтажу и настройке парковочного оборудования	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.2	Заключение договора на разработку проекта реконструкции объекта недвижимости	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.3	Заключение договора на обслуживание специального расчетного счета в кредитной организации для осуществления аккумуляирования и распределения денежных средств за оплату парковки	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.4	Заключение соглашения между кредитно-финансовым учреждением и Концедентом для мониторинга финансовых потоков (при участии Концессионера)	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора, проходящих через специальный расчетный счет, открытый Концессионером в кредитно-финансовом учреждении
1.2.5	Заключение договора на выполнение работ по проекту защиты персональных данных	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.6	Заключение договора на поставку серверного оборудования, оргтехники для АРМ	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.7	Заключение договора на разработку проекта организации дорожного движения и паспортов дорог	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.8	Заключение договора на поставку мебели для АРМ	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание мероприятия
1.2.9	Заключение договора на поставку комплексов фотовидеофиксации (автомобильных, переносных)	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.10	Заключение договора на поставку патрульных автомобилей	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.11	Заключение договора аренды земельного участка (под объектом недвижимости)	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.12	Заключение договоров на оказание коммунальных услуг в Центре мониторинга и управления парковками	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.13	Заключение договоров на каналы связи в Центр мониторинга и управления парковками	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.14	Заключение договора по уборке территории платных парковок	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.15	Заключение договора с клининговой компанией (чистка и мойка паркоматов)	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.16	Заключение договора на обслуживание и ремонт дорожных знаков ГОСТ и информационных щитов	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.17	Заключение договора на поставку стационарных комплексов фотовидеофиксации	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
1.2.18	Заключение договора на поставку программного обеспечения системы управления платными городскими парковками	Согласование стоимости, спецификации и проекта договора, подписание договора и контроль за его исполнением сторонами договора
2	Подготовка и согласование документации (в части парковок УДС)	
2.1	Разработка и согласование проектов организации дорожного движения (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	Проведение проектно-исследовательских работ по разработке проектов организации дорожного движения в зоне платных парковок с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети
2.2	Разработка и согласование паспортов дорог	Проведение проектно-исследовательских работ по паспортизации дорог и объектов внешнего благоустройства в зоне платных парковок
2.3	Разработка и согласование макетов информационных знаков	Концессионер разрабатывает макет информационного знака с правилами пользования парковками, утверждает его у Концедента и передает в подрядную организацию для их изготовления
2.4	Разработка на топографической подоснове схем установки паркоматов и информационных щитов	Концедент оказывает содействие Концессионеру в получении топографических подоснов в масштабе 1:500 (планы) для подготовки схем расположения информационных щитов и паркоматов для последующего согласования с инженерными службами города

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание мероприятия
2.5	Расчет объемов работ (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	Концессионер рассчитывает объемы строительно-монтажных и пуско-наладочных работ на основании разработанных проектов организации дорожного движения в зоне платных парковок (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)
2.6	Подготовка локальных сметных расчетов (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	На основании рассчитанных объемов работ Концессионер осуществляет подготовку локальных сметных расчетов на строительно-монтажные и пуско-наладочные работы в зоне платных парковок (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)
2.7	Согласование схем установки парковочного оборудования (паркоматы, информационные щиты)	Концессионер согласовывает схемы расположения информационных щитов и паркоматов с инженерными службами города согласно перечня организаций, утвержденного Концедентом
2.8	Разработка и согласование схем установки стационарных комплексов фотовидеофиксации	Концессионер разрабатывает схемы установки стационарных комплексов фотовидеофиксации и согласовывает их с Концедентом
2.9	Подготовка и согласование проектной, рабочей и эксплуатационной документации (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	Разработка Концессионером полного комплекта документации на информационную систему в части программного обеспечения и оборудования
3	Поставка оборудования, материалов, программного обеспечения	
3.1	Поставка паркоматов	Концессионер осуществляет поставку паркоматов для осуществления оплаты парковки с помощью банковской карты
3.2	Поставка дорожных и информационных знаков, стоек (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	Концессионер осуществляет поставку дорожных и информационных знаков, стоек для проведения работ по организации дорожной инфраструктуры в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)
3.3	Поставка комплексов фотовидеофиксации (автомобильных, переносных)	Концессионер осуществляет поставку комплексов фотовидеофиксации для осуществления контроля припаркованных в зоне платного паркования автомобилей.
3.4	Поставка серверного оборудования	Концессионер осуществляет поставку серверного оборудования для последующего развертывания на них программного обеспечения системы управления платными городскими парковками
3.5	Организация каналов связи паркоматов (поставка сим-карт от двух операторов сотовой связи)	Концессионер осуществляет закупку сим-карт у двух операторов сотовой связи с целью организации основного и резервного интернет-канала для паркоматов
3.6	Поставка информационных наклеек для паркоматов	Концессионер осуществляет поставку информационных наклеек с правилами пользования парковками и инструкциями для паркоматов
3.7	Подготовка прошивок программного обеспечения для паркоматов	Концессионер осуществляет подготовку прошивок для паркоматов с параметрами работы платных парковок (стоимость часа, время работы платных парковок)
3.8	Поставка патрульных автомобилей	Концессионер осуществляет поставку патрульных автомобилей для организации работы службы фотовидеофиксации припаркованных транспортных средств в зоне платных парковок
3.9	Поставка программного обеспечения системы управления платными городскими парковками	Концессионер осуществляет поставку программного обеспечения системы управления платными городскими парковками

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание мероприятия
4	Работы по организации платежной инфраструктуры	
4.1	Заключение соглашения по торговому эквайрингу	Концессионер заключает соглашение с банком-эквайером для осуществления возможности оплаты парковки через паркомат и перечисления денежных средств сервисному оператору парковочного пространства (концессионеру), а также заключает соглашение по обслуживанию специального расчетного счета, на который будут поступать денежные средства от оплаты парковок, абонентных и резидентных разрешений
4.2	Заключение соглашения по сервису мобильной коммерции	Концессионер заключает соглашение с оператором сервиса мобильной коммерции для возможности оплаты парковки с помощью СМС
4.3	Заключение соглашения по интернет-эквайрингу	Концессионер заключает соглашение с кредитной организацией для возможности оплаты парковки с помощью банковской карты через интернет
4.4	Заключение соглашения по оплате через терминалы Сбербанк	Концессионер заключает соглашение с ПАО "Сбербанк" для осуществления возможности оплаты парковки через терминалы самообслуживания ПАО "Сбербанк"
4.5	Интеграция платежных методов в информационную систему	Концессионер проводит работы по интеграции платежных методов в информационную систему платных парковок
5	Работы по развертыванию АСУПП	
5.1	Перенос домена парковочного пространства г.Воронеж на развернутую в центре мониторинга и управления парковками ит-инфраструктуру	Концедент передает Концессионеру под управление принадлежащий Концеденту домен парковочного пространства для развертывания на нем интернет-портала системы управления платных городских парковок
5.2	Развертывание системного и прикладного ПО системы управления платными городскими парковками	Концессионер проводит работы по развертыванию системного и прикладного программного обеспечения системы управления платными городскими парковками
5.3	Информационное наполнение интернет-портала (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	Концессионер выполняет работы по информационному наполнению интернет-портала парковочного пространства, вносит в него парковочные объекты в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения, а также параметры работы платного парковочного пространства (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)
5.4	Организация информационного взаимодействия с Почтой России	Концедент заключает с Почтой России соглашение об информационном взаимодействии для обеспечения автоматизированного учета отправки писем с постановлениями об административных правонарушениях. Концессионер осуществляет интеграцию информационной системы платных парковок с информационной системой Почты России

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание мероприятия
5.5	Организация информационного взаимодействия с информационными системами Федеральной службы судебных приставов (при наличии технической возможности)	Концедент заключает с Федеральной службой судебных приставов соглашение об информационном взаимодействии для передачи неисполненных постановлений в делопроизводство по принудительному взысканию штрафа за неоплату парковки. Концессионер осуществляет интеграцию информационной системы платных парковок с информационной системой Федеральной службы судебных приставов.
5.6	Организация информационного взаимодействия с ГИБДД (при наличии технической возможности)	Концедент заключает с ГИБДД соглашение об информационном взаимодействии для получения информации о владельцах транспортных средств, нарушивших правила пользования платными парковками в части оплаты. Концессионер осуществляет интеграцию информационной системы платных парковок с информационной системой ГИБДД
5.7	Организация информационного взаимодействия с Государственной информационной системой о государственных и муниципальных платежах (при наличии технической возможности)	Концедент проводит мероприятия по организации доступа информационной системы платных парковок в сервисам Государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах в целях получения информации об оплате штрафов, квитанций по оплате абонентных и резидентных разрешений
5.8	Организация интеграции с информационной системой многофункционального центра (при наличии технической возможности)	Концессионер осуществляет разработку программного обеспечения для интеграции с информационной системой многофункционального центра в целях оформления и учета льготных и резидентных парковочных разрешений
5.9	Организация Концедентом личного приема граждан для оформления резидентных и льготных парковочных разрешений	Концедент проводит организационные мероприятия по обеспечению личного приема граждан для оформления резидентных и льготных парковочных разрешений
5.10	Разработка и утверждение Концедентом нормативно-правовых актов по созданию и эксплуатации СУ ППП	Концедент разрабатывает и утверждает нормативно-правовые акты, позволяющие в полном объеме, в соответствии с требованиями Технического задания, действующими нормативно-правовыми актами городского округа город Воронеж и действующим законодательством Российской Федерации, создать и эксплуатировать систему управления платными городскими парковками города Воронеж
5.11	Публикация мобильных приложений	Концессионер осуществляет публикацию мобильных приложений на соответствующих площадках и обеспечивает возможность бесплатной загрузки пользователям на свои мобильные устройства
6	Строительно-монтажные работы	
6.1	Подготовка технологических площадок для паркоматов	Концессионер осуществляет подготовку бетонных оснований с закладными для последующего монтажа паркоматов
6.2	Монтаж паркоматов	Концессионер осуществляет монтаж паркоматов на подготовленные бетонные основания
6.3	Монтаж комплексов фотовидеорегистрации на борту патрульных автомобилей	Концессионер осуществляет монтажные работы по установке автомобильных комплексов фотовидеорегистрации в патрульные автомобили и осуществляет их подключение к бортовой сети электропитания

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание мероприятия
6.4	Внешнее оформление паркоматов, брендирование автомобилей фотовидеофиксации	Концессионер проводит работы по нанесению на паркоматы информационных наклеек с правилами пользования парковками и инструкцией по оплате через паркомат, а также проводит работы по внешнему оформлению патрульных автомобилей
6.5	Монтаж дорожных знаков ГОСТ, информационных щитов (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	Концессионер проводит работы по монтажу дорожных знаков ГОСТ в соответствии с утвержденными проектам организации дорожного движения и информационных щитов с правилами пользования парковками в зоне платных парковок в зоне платных парковок (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)
6.6	Нанесение дорожной разметки (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	Концессионер выполняет работы по нанесению дорожной разметки парковочных мест в соответствии с разработанным проектом организации дорожного движения в границах платных парковок
7	Пуско-наладочные работы	
7.1	Пуско-наладочные работы по паркоматам	Концессионер выполняет пуско-наладочные работы по паркоматам, в том числе настраивает программное обеспечение для обеспечения возможности оплаты парковки с помощью банковской карты через паркомат, проверяет работоспособность банковского процессинга
7.2	Пуско-наладочные работы комплексов фотовидеофиксации	Концессионер выполняет пуско-наладочные работы по комплексам фотовидеофиксации, в том числе настраивает программное обеспечение для обеспечения возможности фиксации припаркованного транспортного средства, проверяет передачу фактов фотовидеофиксации в информационную систему парковочного пространства
8	Реконструкция объекта недвижимости (Центр мониторинга и управления парковками)	
8.1	Разработка и согласование проекта реконструкции объекта недвижимости	Концессионер осуществляет разработку проекта реконструкции объекта недвижимости, в том числе осуществляет проектно-изыскательские работы, подготовку и согласование документации в объеме, определенном нормативной документацией в области строительства, а также получает разрешение на строительство
8.2	Строительно-монтажные работы входной группы объекта недвижимости	Концессионер осуществляет строительно-монтажные работы по созданию входной группы объекта реконструкции согласно утвержденному проекту реконструкции объекта недвижимости
8.3	Ремонт помещений центра мониторинга и управления парковками	Концессионер выполняет работы по ремонту и внутренней отделке помещений в соответствии с разработанным проектом реконструкции объекта недвижимости.
8.4	Организация ит-инфраструктуры объекта (локальная вычислительная сеть, серверное помещение)	Концессионер выполняет работы по организации ит-инфраструктуры в соответствии с разработанным проектом реконструкции объекта недвижимости.
8.5	Организация системы вентилирования и кондиционирования	Концессионер выполняет работы по организации системы вентилирования и кондиционирования в соответствии с разработанным проектом реконструкции объекта недвижимости.

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание мероприятия
8.6	Организация системы пожарной безопасности	Концессионер выполняет работы по организации системы пожарной безопасности в соответствии с разработанным проектом реконструкции объекта недвижимости.
8.7	Организация системы охранной сигнализации	Концессионер выполняет работы по организации системы охранной сигнализации в соответствии с разработанным проектом реконструкции объекта недвижимости.
8.8	Организация каналов связи в здании (основной и резервный по 100 мбит/сек)	Концессионер выполняет работы по организации основного и резервного интернет-канала в помещении центра мониторинга и управления парковками
8.9	Организация резервного электроснабжения в здании	Концессионер выполняет работы по организации резервного электроснабжения для серверного помещения в соответствии с разработанным проектом реконструкции объекта недвижимости
8.10	Монтаж и пуско-наладка серверного и коммутационного оборудования	Концессионер осуществляет монтаж серверов, активного и пассивного сетевого оборудования, осуществляет пуско-наладочные работы по вводу серверов в эксплуатацию
8.11	Монтаж и пуско-наладка автоматизированных рабочих мест	Концессионер осуществляет пуско-наладочные работы по подключению автоматизированных рабочих мест к локальной вычислительной сети, настройку программного обеспечения, необходимого для работы с информационной системой платных парковок
9	Реализация проекта по защите персональных данных	
9.1	Получение исходных данных	Концессионер проводит проектно-исследовательские работы по получению исходных данных для проектирования подсистемы информационной безопасности в целях выполнения требований по хранению обработки персональных данных в соответствии с требованиями ФЗ-152
9.2	Проектирование подсистемы информационной безопасности	Концессионер на основании полученных данных осуществляет проектирование подсистемы информационной безопасности, готовит проектную документацию, в том числе организационно-распорядительную документацию
9.3	Построение подсистемы информационной безопасности	Концессионер проводит работы по построению подсистемы информационной безопасности, в том числе устанавливает программные и технические средства защиты информации
9.4	Аттестация подсистемы информационной безопасности	Концессионер проводит мероприятия по аттестации подсистемы информационной безопасности на соответствие требованиям Федерального законодательства в области персональных данных
10	Тестирование работоспособности СУ ППП и приемка работ	
10.1	Разработка программы и методики испытаний	Концессионер осуществляет разработку программы и методики испытаний системы управления платными городскими парковками и утверждает ее у Концедента. Программа и методика испытаний разрабатывается в целях определения соответствия системы управления платными городскими парковками требованиям технического задания
10.2	Тестирование системы в соответствии с программой и методикой испытаний	Концессионер и Концедент осуществляют проверку соответствия системы управления платными городскими парковками требованиям технического задания согласно утвержденной программы и методики испытаний

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание мероприятия
10.3	Подписание протокола приспичных испытаний	Концедент и Концессионер подписывают протокол приспичных испытаний, в котором указывают соответствие системы управления платными городскими парковками требованиям технического задания. В случае выявления на этапе приспичных испытаний нероботоспособности отдельных элементов системы, Концедент составляет протокол рекламационного характера, где указывает сроки устранения неисправностей.
10.4	Подписание акта о передаче СУ ППП в промышленную эксплуатацию	Концессионер и Концедент подписывают акт о передаче платных парковок в промышленную эксплуатацию
11	Обучение сотрудников Концедента работе в ПО СУ ППП	Концессионер осуществляет обучение сотрудников Концедента в работе программного обеспечения системы управления платными городскими парковками, в том числе и членов административной комиссии работе в программном обеспечении административного делопроизводства
12	Подготовка и согласование исполнительной документации (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	Концессионер передает Концеденту комплект исполнительной документации для документального подтверждения выполнения объемов работ в зоне платных парковок
13	Эксплуатация СУ ППП	Концессионер осуществляет эксплуатацию системы управления платными городскими парковками в зоне платных парковок (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)
14	Передача объекта концессионного соглашения Концеденту	Концедент и Концессионер проводят мероприятия по передаче объекта концессионного соглашения под управление Концедента
15	Подписание итогового акта о реализации проекта	Концедент и Концессионер подписывают итоговый акт о реализации концессионного проекта, а также документы, определенные Концедентом в рамках процедуры передачи объекта концессионного соглашения.

От Концедента:

/В.Ю.Кстенин /

« 18 » 09 2018 г.

М.П.

От Концессионера:

/Р.А.Хахалев/

« 18 » 09 2018 г.

М.П.

Приложение №7
к Соглашению

**Календарный график
создания движимого и реконструкции недвижимого имущества, входящего в состав Объекта Соглашения,
ввода Объекта Соглашения в эксплуатацию**

№ п/п	Наименование работ	Кол-во дней (план)	Дата начала (план)	Дата окончания (план)
1	Заключение договоров и соглашений	0	02.10.2017	02.10.2017
1.1	Заключение концессионного соглашения			
1.2	Заключение договоров с подрядными и обслуживающими организациями			
1.2.1	Заключение договора на выполнение работ по поставке, монтажу и настройке парковочного оборудования	15	17.10.2017	01.11.2017
1.2.2	Заключение договора на разработку проекта реконструкции объекта недвижимости	15	05.10.2017	20.10.2017
1.2.3	Заключение договора на обслуживание специального расчетного счета в кредитной организации для осуществления аккумуляирования и распределения денежных средств за оплату парковки	110	01.11.2017	19.02.2018
1.2.4	Заключение соглашения между кредитно-финансовым учреждением и Концедентом для мониторинга финансовых потоков (при участии Концессионера)	149	01.02.2018	30.06.2018
1.2.5	Заключение договора на выполнение работ по проекту защиты персональных данных	15	01.11.2017	16.11.2017
1.2.6	Заключение договора на поставку серверного оборудования, оргтехники для АРМ	15	16.11.2017	01.12.2017
1.2.7	Заключение договора на разработку проекта организации дорожного движения и паспортов дорог	15	17.10.2017	01.11.2017
1.2.8	Заключение договора на поставку мебели для АРМ	243	01.12.2017	01.08.2018
1.2.9	Заключение договора на поставку комплексов фотовидеофиксации (автомобильных, переносных)	15	01.12.2017	16.12.2017

№ п/п	Наименование работ	Кол-во дней (план)	Дата начала (план)	Дата окончания (план)
1.2.10	Заключение договора на поставку патрульных автомобилей	211	01.12.2017	30.06.2018
1.2.11	Заключение договора аренды земельного участка (под объектом недвижимости)	83	05.10.2017	27.12.2017
1.2.12	Заключение договоров на оказание коммунальных услуг в Центре мониторинга и управления парковками	60	30.01.2018	31.03.2018
1.2.13	Заключение договоров на каналы связи в Центр мониторинга и управления парковками	30	15.01.2018	14.02.2018
1.2.14	Заключение договора по уборке территории платных парковок	244	31.12.2017	01.09.2018
1.2.15	Заключение договора с клининговой компанией (чистка и мойка паркоматов)	244	31.12.2017	01.09.2018
1.2.16	Заключение договора на обслуживание и ремонт дорожных знаков ГОСТ и информационных щитов	244	31.12.2017	01.09.2018
1.2.17	Заключение договора на поставку стационарных комплексов фотовидеофиксации	31	15.05.2018	15.06.2018
2	Подготовка и согласование документации (в части парковок УДС)			
2.1	Разработка и согласование проектов организации дорожного движения (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	256	01.11.2017	15.07.2018
2.2	Разработка и согласование паспортов дорог	500	01.11.2017	16.03.2019
2.3	Разработка и согласование макетов информационных знаков	30	17.10.2017	16.11.2017
2.4	Разработка на топографической подоснове схем установки паркоматов и информационных щитов	40	01.11.2017	11.12.2017
2.5	Расчет объемов работ (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	216	11.12.2017	15.07.2018
2.6	Подготовка локальных сметных расчетов (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	216	11.12.2017	15.07.2018
2.7	Согласование схем установки парковочного оборудования (паркоматы, информационные щиты)	201	11.12.2017	30.06.2018
2.8	Разработка и согласование схем установки стационарных комплексов фотовидеофиксации	60	15.05.2018	14.07.2018
2.9	Подготовка и согласование проектной, рабочей и эксплуатационной документации (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	268	20.11.2017	15.08.2018

№ п/п	Наименование работ	Кол-во дней (план)	Дата начала (план)	Дата окончания (план)
3	Поставка оборудования, материалов, программного обеспечения			
3.1	Поставка паркоматов	60	01.12.2017	30.01.2018
3.2	Поставка дорожных и информационных знаков, стоек (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	211	16.12.2017	15.07.2018
3.3	Поставка комплексов фотовидеофиксации	238	20.12.2017	15.08.2018
3.4	Поставка серверного оборудования	68	01.12.2017	07.02.2018
3.5	Организация каналов связи паркоматов (поставка сим-карт от двух операторов сотовой связи)	14	30.01.2018	13.02.2018
3.6	Поставка информационных наклеек для паркоматов	197	30.01.2018	15.08.2018
3.7	Подготовка прошивок программного обеспечения для паркоматов	238	20.12.2017	15.08.2018
3.8	Поставка патрульных автомобилей	227	31.12.2017	15.08.2018
3.9	Поставка программного обеспечения системы управления платными городскими парковками	83	01.12.2017	22.02.2018
4	Работы по организации платежной инфраструктуры			
4.1	Заключение соглашения по торговому эквайрингу	131	20.01.2018	31.05.2018
4.2	Заключение соглашения по сервису мобильной коммерции	133	01.11.2017	14.03.2018
4.3	Заключение соглашения по интернет-эквайрингу	133	01.11.2017	14.03.2018
4.4	Заключение соглашения по оплате через терминалы Сбербанк	133	01.11.2017	14.03.2018
4.5	Интеграция платежных методов в информационную систему	134	01.02.2018	15.06.2018
5	Работы по развертыванию СУ ШПП			
5.1	Перенос домена парковочного пространства г.Воронеж на развернутую в центре мониторинга и управления парковками ит-инфраструктуру	2	19.02.2018	21.02.2018
5.2	Развертывание системного и прикладного ПО системы управления платными городскими парковками	14	21.02.2018	07.03.2018

№ п/п	Наименование работ	Кол-во дней (план)	Дата начала (план)	Дата окончания (план)
5.3	Информационное наполнение интернет-портала (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	192	07.03.2018	15.09.2018
5.4	Организация информационного взаимодействия с Почтой России	273	15.11.2017	15.08.2018
5.5	Организация информационного взаимодействия с информационными системами Федеральной службы судебных приставов (при наличии технической возможности)	273	15.11.2017	15.08.2018
5.6	Организация информационного взаимодействия с ГИБДД (при наличии технической возможности)	273	15.11.2017	15.08.2018
5.7	Организация информационного взаимодействия с Государственной информационной системой о государственных и муниципальных платежах (при наличии технической возможности)	273	15.11.2017	15.08.2018
5.8	Организация интеграции с информационной системой многофункционального центра (при наличии технической возможности)	44	01.06.2018	15.07.2018
5.9	Организация Концедентом работы административной комиссии для вынесения решений о привлечении к административной ответственности в части нарушений правил парковки	101	05.04.2018	15.07.2018
5.10	Организация Концедентом личного приема граждан для оформления резидентных и льготных парковочных разрешений	107	15.03.2018	30.06.2018
5.11	Разработка и утверждение Концедентом нормативно-правовых актов по созданию и эксплуатации СУ ППП	192	07.03.2018	15.09.2018
5.12	Публикация мобильных приложений	30	01.08.2018	31.08.2018
6	Строительно-монтажные работы	30	01.08.2018	31.08.2018
6.1	Подготовка технологических площадок для паркоматов	183	01.03.2018	31.08.2018
6.2	Монтаж паркоматов	183	01.03.2018	31.08.2018
6.3	Монтаж комплексов фотовидеофиксации			
6.4	Внешнее оформление паркоматов, брендирование автомобилей фотовидеофиксации			

№ п/п	Наименование работ	Кол-во дней (план)	Дата начала (план)	Дата окончания (план)
6.5	Монтаж дорожных знаков ГОСТ, информационных щитов (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	243	20.01.2018	20.09.2018
6.6	Нанесение дорожной разметки (с учетом дополнительно выделяемых участков улично-дорожной сети)	278	21.12.2017	25.09.2018
7	Пуско-наладочные работы	30	01.08.2018	31.08.2018
7.1	Пуско-наладочные работы по паркограмм	30	01.08.2018	31.08.2018
7.2.	Пуско-наладочные работы комплексов фотовидеофиксации	30	20.10.2017	19.11.2017
8	Реконструкция объекта недвижимости (Центр мониторинга и управления парковками)	60	19.11.2017	18.01.2018
8.1	Разработка и согласование проекта реконструкции объекта недвижимости	60	19.11.2017	18.01.2018
8.2	Строительно-монтажные работы входной группы объекта недвижимости	40	19.11.2017	29.12.2017
8.3	Ремонт помещений центра мониторинга и управления парковками	60	19.11.2017	18.01.2018
8.4	Организация ит-инфраструктуры объекта (локальная вычислительная сеть, серверное помещение)	60	19.11.2017	18.01.2018
8.5	Организация системы вентилирования и кондиционирования	60	19.11.2017	18.01.2018
8.6	Организация системы пожарной безопасности	60	19.11.2017	18.01.2018
8.7	Организация системы охранной сигнализации	60	19.11.2017	18.01.2018
8.8	Организация каналов связи в здании (основной и резервный по 100 мбит/сек)	385	30.01.2017	19.02.2018
8.9	Организация резервного электроснабжения в здании	30	01.08.2018	31.08.2018
8.10	Монтаж и пуско-наладка серверного и коммутационного оборудования			
8.11	Монтаж и пуско-наладка автоматизированных рабочих мест	208	19.11.2017	15.06.2018
9	Реализация проекта по защите персональных данных	30	15.06.2018	15.07.2018
9.1	Получение исходных данных	47	15.07.2018	31.08.2018
9.2	Проектирование подсистемы информационной безопасности			
9.3	Построение подсистемы информационной безопасности			