|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации  городского округа город Воронеж  от 20.06.2025 № 964 |

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

НА 2025–2027 ГОДЫ

1. Общие положения

1.1. Пассажирский транспорт является важнейшей частью городской инфраструктуры. Его устойчивое развитие и эффективное функционирование в значительной степени влияют на социальную обстановку в городе.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском округе город Воронеж установлено 98 маршрутов, из них 92 автобусных и 7 троллейбусных. Транспортное обслуживание пассажиров осуществляется 73 муниципальными автобусными и 3 троллейбусными маршрутами регулярных перевозок.

Система городского пассажирского транспорта Воронежа представлена МКП МТК «Воронежпассажиртранс», АО «ВПАТП № 3» и 14 предприятиями частной формы собственности.

По состоянию на 01.03.2025 списочное количество подвижного состава –1 217 единиц транспортных средств, в том числе 335 автобусов большого класса, 516 автобусов среднего класса, 336 автобусов малого класса и 30 троллейбусов.

Средний возраст подвижного состава: автобусы большого класса – 5,1 года, автобусы среднего класса – 5,7 года, автобусы малого класса – 6,7 года, троллейбусы – 13,8 года.

1.2. В целях обеспечения предоставления приоритета общественному транспорту реализуются мероприятия по организации выделенных полос, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движениягородского округа город Воронеж, утвержденной постановлением администрации городского округа город Воронеж от 12.04.2022 № 325.

1.3. Совершенствование системы городского пассажирского транспорта осуществляется в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Воронеж на период до 2041 года, утвержденной решением Воронежской городской Думы от 12.04.2023 № 720-V, в соответствии с которой основным мероприятием, предусмотренным на территории городского округа город Воронеж с целью обеспечения приоритета в движении маршрутных транспортных средств, является создание инфраструктуры «метробуса».

Система «метробуса» – система автобусного движения по регулярным маршрутам транспорта общего пользования, в которой достигаются максимальные показатели технической и эксплуатационной скорости движения маршрутных транспортных средств посредством специализированной инфраструктуры и организации их движения.

На территории городского округа планируется создание линейной инфраструктуры «метробуса» общей протяженностью 74,5 км, которая будет включать в себя:

- участки, проходящие на отдельной проезжей части (изолированное движение маршрутных транспортных средств);

- участки, проходящие в выделенных полосах движения маршрутных транспортных средств вдоль оси автомобильной дороги или улицы;

- участки, проходящие в выделенных правых полосах движения маршрутных транспортных средств.

Ширина выделенных полос движения маршрутных транспортных средств – 3,75 м.

Линейные участки системы планируются на основных магистральных улицах общегородского и районного значения городского округа, включая участки улиц Кольцовская, Кирова, Плехановская, Ворошилова, 20-летия Октября, Ленина, Героев Сибиряков, Пеше-Стрелецкая, Владимира Невского, Генерала Лизюкова, Маршала Жукова, Брусилова, Лебедева, Новосибирская, пр-кт Московский, пр-кт Революции, пр-кт Ленинский, б-р Победы.

В северной части также планируется строительство нового участка инфраструктуры в формате отдельной проезжей части вдоль Московского проспекта.

1.4. Реализация мероприятий, направленных на обеспечение приоритета общественного транспорта, предусматривает обустройство остановочных пунктов и конечных отстойно-разворотных площадок.

2. Цели и задачи

Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере транспорта является наиболее полное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечивающее комфортный и качественный проезд в городском пассажирском транспорте.

2.1. Цель Концепции – создание устойчиво развивающейся, эффективно, надежно и безопасно функционирующей транспортной системы, отвечающей потребностям населения.

2.2. Задачи Концепции:

- восстановление муниципального транспорта путем доведения доли рынка перевозок Муниципального казенного предприятия городского округа город Воронеж Муниципальная транспортная компания «Воронежпассажиртранс» до 30% за счет увеличения количества обслуживаемых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе маршрутов, на которых осуществляется работа электротранспорта;

- создание регулируемого рынка транспортных услуг;

- совершенствование организации и управления городским пассажирским транспортом;

- создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте общего пользования;

- снижение вредного воздействия городского пассажирского транспорта на окружающую среду;

- повышение качества транспортного обслуживания населения городского округа;

- обеспечение доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения, а также для семей с колясками;

- обеспечение приоритетности общественного транспорта;

- организация и благоустройство отстойно-разворотных площадок;

- внедрение интеллектуальной транспортной системы, совершенствование системы диспетчерского управления пассажирским транспортом.

2.3. Планируемые сроки реализации концепции: 2025–2027 годы.

3. Механизмы реализации

3.1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского транспорта с учетом предложений перевозчиков, а также поступающих обращений и пожеланий граждан.

3.2. Проведение конкурентных процедур по заключению муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, с повышенными требованиями к перевозчикам.

3.3. Обновление подвижного состава с целью приведения в соответствие требованиям современного общества.

3.4. Выполнение комплекса мероприятий по предоставлению приоритета пассажирскому транспорту:

- организация выделенных полос;

- создание инфраструктуры «метробуса»;

- организация шлюзов – системы приоритетного проезда светофоров для общественного транспорта на участках, где выделенную полосу создать невозможно (ул. Остужева – Ленинский пр-кт, ул. Сакко и Ванцетти – ул. Большая Манежная, пр-кт Труда – Московский пр-кт, ул. Кольцовская – ул. Плехановская).

3.5. Организация и благоустройство отстойно-разворотных площадок.

3.6. Развитие МКП МТК «Воронежпассажиртранс».

4. Ожидаемые результаты

4.1. Повышение регулярности движения пассажирского транспорта по маршрутам.

4.2. Увеличение скорости сообщения пассажирского транспорта на маршрутах.

4.3. Совершенствование информирования граждан о предоставлении услуг по перевозке пассажиров.

4.4. Обустройство конечных остановочных пунктов маршрутов.

4.5. Повышение уровня комфортабельности и безопасности транспортного обслуживания населения.

4.6. Создание условий для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями.

4.7. Снижение отрицательного влияния транспорта на окружающую среду.

4.8. Повышение привлекательности пассажирского транспорта путем обеспечения приоритета.

5. Мероприятия Концепции

| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки исполнения | Ожидаемый результат | Социально-экономические показатели эффективности реализации мероприятий | Ответственное структурное подразделение  администрации городского округа город Воронеж |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Приобретение  автобусов для  нужд  МКП МТК «Воронежпассажиртранс» при поддержке областного бюджета | 2025–2027 | 130 ед. | Повышение качества  и безопасности  перевозок.  Создание условий  для перевозки  людей с  ограниченными  физическими  возможностями.  Снижение вредных  выбросов в атмосферу | Управление транспорта,  МКП МТК «Воронежпассажиртранс» |
| 2 | Обновление  подвижного состава  частных перевозчиков | 2025 | 267 ед. | Перевозчики всех форм собственности |
| 3 | Выделение земельных участков под конечные остановочные пункты | 2025–2027 | 57 площадок | Создание  инфраструктуры  пассажирского  транспорта,  соответствующей  стандартам.  Повышение качества  и безопасности  перевозок.  Создание условий  для пассажиров и  работников  пассажирского  транспорта | Управление главного архитектора,  управление имущественных и земельных отношений,  управление дорожного хозяйства,  управление транспорта,  управы районов городского округа город Воронеж |
| 4 | Обустройство конечных остановочных пунктов | 2025–2027 | 32 площадки |
| 5 | Внедрение интеллектуальной транспортной системы | 2025–2027 | 100% подвижного  состава транспорта  общего пользования | Совершенствование управления процессом организации транспортного обслуживания населения,  обеспечение полной  доступности  информации для  пассажиров о  работе  пассажирского  транспорта | Управление транспорта,  МБУ «ЕОГПП» |
| 6 | Организация  выделенных полос для  общественного  транспорта, шлюзов, реализация проекта «Метробус» | 2025–2027 |  | Повышение скорости  сообщения  общественного  транспорта, предоставление приоритетности пассажирскому транспорту | Управление дорожного хозяйства, управление транспорта |

Руководитель управления транспорта М.В. Шацких